

Na osnovu člana 16, 61. stav (2) i člana 99. stav (4) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), člana 14. stav (1) i člana 38. stav (1) pod c) Zakona o zrakoplovstvu ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo donosi

INSTRUKCIJU O PROVJERI AERODROMSKOG ZEMALJSKOG OSVJETLJENJA IZ ZRAKOPLOVA U LETU

Član 1. (Predmet)

Ovom instrukcijom se propisuje način i postupak provjere aerodromskog zemaljskog osvjetljenja na zemlji (AGL) koji uključuje: sistem prilaznih svjetala, sistem svjetlosnih pokazivača nagiba prilaza, prilazni bočni red (crvenih) prečki, sistem svjetala praga poletno-sletne staze (THR), sistem svjetala na području dodira (TDZ), sistem ivičnih svjetala poletno-sletne staze (REDL), sistem svjetala središnje linije poletno-sletne staze (RCLL), sistem svjetala kraja poletno-sletne staze (RENL), aerodromski svjetlosni far i ostala svjetla na aerodromu koja spadaju u aeronautičku rasvjetu.

Član 2. (Pojmovi)

Pojmovi koji se koriste u ovoj instrukciji imaju sljedeće značenje:

- a) **Procedura:** Skup aktivnosti, koraka i procesa koji trebaju biti preduzeti u određenom redoslijedu kako bi proizveli određeni rezultat.
- b) **Aerodromski svjetlosni far** (*Aerodrome beacon*): Svjetlosni far namijenjen uočavanju lokacije aerodroma iz zraka.
- c) **Operativna površina** (*Movement area*): Dio aerodroma određen za polijetanje, slijetanje i voženje zrakoplova a sastoji se od manevarske površine i platforme.
- d) **Područje dodira** (*Touchdown zone*): Dio poletno-sletne staze iza praga koju zrakoplovi najprije dotaknu u slijetanju.
- e) **Prag** (*Threshold*): Početak dijela poletno-sletne staze upotrebljive za slijetanje.
- f) **Prečka** (*Barrette*): Tri ili više jediničnih izvora svjetala poprečno raspoređenih na maloj udaljenosti, tako da iz daljine daju sliku kratke svjetlosne prečke.
- g) **Svjetlosni identifikacijski far** (*Identification beacon*): Zrakoplovni svjetlosni far koji odašilje kodirani signal u cilju identifikacije određene referentne tačke.
- h) **Zrakoplovno osvjetljenje na zemlji** (*Aeronautical ground light*): Svaki sistem osvjetljenja posebno namijenjen za pomoć u zračnoj plovidbi, osim svjetala na samom zrakoplovu.

Član 3. (Skraćenice)

Skraćenice koje se koriste u ovoj instrukciji imaju sljedeće značenje:

- a) **ANAD** (*Air Navigation and Airport Division*): Sektor za zrakoplovnu navigaciju i aerodrome.
- b) **AGA** (*Aerodromes, air routes and ground aids*): Aerodromi, zračni putevi i zemaljska sredstva.
- c) **AGL** (*Aeronautical ground light*): Zrakoplovno osvjetljenje na zemlji.
- d) **IBN/LBN** (*Identification beacon/location beacon*): Identifikacijski far i lokacijski far.

- e) **PAPI** (*Precision approach path indicator*): Precizni pokazivači nagiba prilaza.
- f) **PSS**: *Poletno-sletna staza*.
- g) **RCLL** (*Runway centre line light*): Sistem svjetala središnje linije poletno-sletne staze.
- h) **REDL** (*Runway edge light*): Sistem ivičnih svjetala poletno-sletne staze.
- i) **RENL** (*Runway end light*): Svjetla kraja poletno-sletne staze.
- j) **TDZ** (*Touchdown zone*): Zona dodira.
- k) **THR** (*Threshold*): Prag.

Član 4. (Nadležnost)

Aerodromski operator koji ima nadležnost nad AGL sistemom, kao sastavnim dijelom infrastrukture aerodroma, odgovoran je za sprovođenje ove instrukcije.

Član 5.

- (Provjera AGL-a nakon većih aktivnosti u sklopu održavanja)
- (1) Posebnu provjeru AGL-a u letu (vanrednu) potrebno je planirati i sprovesti nakon značajnijih aktivnosti (većeg obima) u sklopu održavanja ili zbog razvoja određenih događaja koji mogu značajno uticati na funkcioniranje operativnih sredstava na i oko operativne površine.
 - (2) Provjera AGL-a tokom dnevne svjetlosti. Najmanje jednom godišnje potrebno je uraditi provjeru AGL-a u letu tokom dnevne svjetlosti, a ta provjera treba da obuhvati: oznake na operativnoj površini, sistem svjetlosnih pokazivača nagiba prilaza radi provjere podešenja uglova, brzine tranzicije između bijele i crvene boje, dometa svjetala, raspona snopa svjetlosti i postojanja prepreka u prilazu, te balans svjetlosti pri maksimalnom intenzitetu između sistema svjetala poletno-sletne staze i sistema prilaznih svjetala. Godišnja provjera treba takođe da obuhvati i provjeru zaprečnih svjetala (lokaciju, boju i uočljivost), provjeru osvijetljena platforme za prihvat i otpremu zrakoplova, provjeru osvijetljenih pokazivača pravca i smjera vjetra, te provjeru postojanja nekih drugih vidova rasvjete na i oko aerodroma koji eventualno mogu unijeti zabunu ili smetnje u identifikiranju ili u jasnoj interpretaciji AGL sistema od strane pilota u letu (tzv. neaeronautička svjetla).
 - (3) Novi uređaji. Prije nego što se novi uređaji u okviru AGL-a stave u upotrebu ili kada su na već postojećim uređajima urađene značajnije promjene, onda je u takvim slučajevima vršenje provjere u letu obavezno.

Član 6. (Provjere AGL-a)

- (1) Sistem prilaznih svjetala i sistem svjetala poletno-sletne staze:
 - a) Karakteristike prilaznog osvjetljenja:
 - 1) Tokom sprovođenja uobičajene procedure prilazanja aerodromu sa udaljenosti od oko 6-8 km, početi sa provjerom svih elemenata sistema prilaznih svjetala podešenih na maksimalni intenzitet svjetlosti. (Pri ovoj provjeri ne uzimati u obzir bočni red - crvenih prečki tamo gdje je instaliran). Provjeriti da li je izgled oblika, koji tvori sistem prilaznih svjetala, ravnomjerno (uniformno) prikazan zrakoplovu koji se nalazi na uobičajenoj prilaznoj putanji. Prilikom provjere praviti odstupanja oko prilazne putanje. Mala odstupanja u visini i azimutu ne bi trebala da izazovu bilo kakve uočljive promjene u intenzitetu svjetlosti. Velika odstupanja od

- uobičajene prilazne putanje će, dok pri tome zrakoplov napušta područje koje svjetla primarno pokrivaju, gledano iz ugla zrakoplova, izazvati postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti. Te promjene u intenzitetu svjetlosti trebale bi biti iste za sva svjetla. Neravnomjerne promjene u intenzitetu su posljedica neispravno podešenih uglova pojedinačnih rasvjetnih tijela i zbog toga je potrebno zabilježiti o kojim rasvjetnim tijelima se radi kako bi se ista naknadno detaljno provjerila na zemlji.
- 2) Tokom prilaza zrakoplova, potrebno je od kontrolora letenja (ili druge osobe zadužene za upravljanje AGL-om tokom provjere) zatražiti postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti do minimalnog intenziteta. Pri tome provjeriti da li sva svjetla ispravno i istovremeno odgovaraju na promjene podešenja u intenzitetu svjetlosti. Pri odgovarajućem podešenju intenziteta svjetlosti (obično je to najniže podešenje, pri kome je svako pojedinačno svjetlo vidljivo u trenutnim uvjetima), provjeriti da li sve pojedinačne svjetiljke svijetle i da li su ispravno podešene (nivelacija i uglovi). Zabilježiti i izvijestiti o svim uočenim greškama tokom provjere.
- b) Prilazni bočni red (crvenih) prečki (kada su instalirane)
Za prilazni bočni red crvenih prečki (ukoliko su instalirane) ponoviti provjere prethodno opisane u tački a) - provjere ponoviti zajedno sa svim ostalim elementima sistema prilaznih svjetala.
- c) Svjetlosni sistem praga PSS, sistem ivičnih svjetala i svjetla kraja PSS
- 1) Kod ivičnih svjetala, svjetala praga i kraja PSS, pri najvećem intenzitetu svjetlosti, provjeriti da li je oblik konture, koju tvore pomenuta svjetla, ravnomjerno prikazan zrakoplovu u polijetanju, slijetanju i tokom preleta. Provjeriti pri tome da li postoji postepeno smanjenje u intenzitetu svjetlosti dok zrakoplov napušta područje koje svjetiljke primarno pokrivaju.
 - 2) Tokom letenja, paralelno sa poletno-sletnom stazom u smjeru suprotnom od smjera slijetanja (downwind leg), provjeriti da li su sva kružno-usmjerena ivična svjetla poletno-sletne staze vidljiva i da li jasno označavaju ivice poletno-sletne staze.
 - 3) Tokom prilazanja po uobičajenoj proceduri i otpočinjanju provjere sa svjetlima poletno-sletne staze na maksimalnom intenzitetu svjetlosti zatražiti (od kontrolora letenja ili druge osobe zadužene za upravljanje AGL-om tokom provjere) postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti do minimalnog intenziteta.
- Pri tome provjeriti da li sva svjetla ispravno i istovremeno odgovaraju na promjene podešenja u intenzitetu svjetlosti. Pri podešenju svjetala poletno-sletne staze na niskom intenzitetu svjetlosti sprovesti niski prelet i provjeriti da li postoje svjetiljke koje su neispravne (ne svijetle ili izlaze iz linije koju tvore ostala svjetla).
- d) Sistem svjetala središnje linije PSS
Za sistem svjetala središnje linije poletno-sletne staze ponoviti provjere prethodno opisane u tački c).
- e) Sistem svjetala na području dodira PSS (ukoliko je instaliran)
Za sistem svjetala na području dodira poletno-sletne staze ponoviti provjere prethodno opisane u tački c).
- f) Kompletan pregled prilaznih svjetala i svjetala PSS
- 1) Pri podešenju svih prilaznih svjetala (uključujući i prilazni bočni red (crvenih) prečki tamo gdje su instalirane) i svjetala poletno-sletne staze na maksimalni intenzitet svjetlosti, sprovesti prilaz po uobičajenoj proceduri. Pri tome provjeriti da li je pilotu prikazan skladan i izbalansiran (u smislu intenziteta svjetlosti i kontura koje svjetiljke tvore) AGL sistem. Zatražiti (od kontrolora letenja ili druge osobe zadužene za upravljanje AGL-om tokom provjere) promjenu intenziteta svjetlosti koja bi odgovarala nekim drugačijim uvjetima letenja (vidljivost) i pri tome provjeriti da li pomenuti sklad i balans i dalje postoje (pri promjeni intenziteta svjetlosti).
 - 2) Ponoviti provjeru opisanu pod 1) pri čemu u provjeru uključiti i bočne redove prečki (u sklopu sistema prilaznih svjetala) i svjetala na području dodira (u sklopu svjetala poletno-sletne staze).

Član 7.

(Provjera fara)

Provjeriti da li je aerodromski far jasno vidljiv sa određene udaljenosti za date uvjete i da li je broj obrtaja, odnosno učestalost kodiranog bljeska/znaka, tačna.

Član 8.

(Prilog)

Prilog - Kontrolna lista uz ovu instrukciju predstavlja sastavni dio Instrukcije.

Član 9.

(Stupanje na snagu)

Ova instrukcija stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-77-1/15
29. januara 2015. godine
Banja Luka

Generalni direktor
Dorđe Ratkovića, s. r.

Prilog - Kontrolna lista

KONTROLNA LISTA
za provjeru u letu AGL-a na aerodromu (*flight check*)

AERODROM <i>/ICAO oznaka/</i> <hr/>	POLETNO-SLETNA STAZA <i>/brojčana oznaka/</i> <hr/>	DATUM PROVJERE <i>/dan-mjesec-godina/</i> <hr/>
VREMENSKE PRILIKE <i>/tokom sprovođenja provjere/</i> <hr/>	VIDLIVOST <i>/tokom sprovođenja provjere/</i> <hr/>	VRIJEME PROVJERE <i>/sat-minuta UTC/</i> <hr/>
ZRAKOPLOV <i>/tip i registracija/</i> <hr/>	KAPETAN <i>/ime, prezime/</i> <hr/>	POSADA <hr/> <hr/>
VRSTA PROVJERE <i>/označiti sa X u kvadratiću/</i>	Redovna provjera <input type="checkbox"/> <i>/godišnja provjera/</i>	Vanredna provjera <input type="checkbox"/> <i>/zbog ugradnje novog uređaja ili značajnije promjene na postojećim/</i>
	Vanredna provjera <input type="checkbox"/> <i>/zbog aktivnosti većeg obima u sklopu održavanja/</i>	Vanredna provjera <input type="checkbox"/> <i>/zbog značajanog događaja u blizini operativne površine/</i>

Napomena: Redoslijed popunjavanja kontrolne liste ne bi trebalo da utiče na način i redoslijed sprovođenja određenih koraka tokom provjere. Osobe sa iskustvom u letenju mogu kombinirati određene korake u sklopu provjere AGL-a kako bi se provjera obavila kroz minimalno potrebni broj prilaza zrakoplova.

PROVJERA SISTEMA PRILAZNIH SVJETALA /naglasiti kategoriju – označiti sa X u kvadratiću/ Jednostavni sistem prilaznih svjetala

/SALS/

 Precizni sistem prilaznih svjetala kategorije-I

/CAT-I/

 Precizni sistem prilaznih svjetala kategorije-II

/CAT-II/

 Precizni sistem prilaznih svjetala kategorije-III

/CAT-III/

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. a) stav (1)		
Intenzitet svjetlosti pri malim odstupanjima sa prilazne putanje	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. a) stav (1)		
Intenzitet svjetlosti pri većim odstupanjima sa prilazne putanje	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. a) stav (1)		
Odziv svjetala pri postepenoj promjeni intenziteta svjetlosti (od maksimalnog podešenja prema minimalnom)	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. a) stav (2)		
Postojanje neispravnih svjetiljki (svjetiljke koje ne svijetle ili su lošeg podešenja – ugao i nivelacija)	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. a) stav (2)		

PRILAZNI BOČNI RED PREČKI U SKLOPU SISTEMA PRILAZNIH SVJETALA /ukoliko su instalirane/

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. b)		
Intenzitet svjetlosti pri malim odstupanjima sa prilazne putanje	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. b)		

Intenzitet svjetlosti pri većim odstupanjima sa prilazne putanje	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. b)		
Odziv svjetala pri postepenoj promjeni intenziteta svjetlosti (od maksimalnog podešenja prema minimalnom)	*"Instrukcija" Član 5. tačka 1. b)		
Postojanje neispravnih svjetiljki (svjetiljke koje ne svijetle ili su lošeg podešenja – ugao i nivelacija)	*"Instrukcija" Član 5. tačka 1. b)		

SISTEM SVJETALA POLETNO-SLETNE STAZE /svjetla praga, ivična svjetla i svjetla kraja PSS/

Predmet provjere <i>//funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tokom slijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. c) stav (1)		
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tokom polijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. c) stav (1)		
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tokom preleta zrakoplova	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. c) stav (1)		
Postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti tokom udaljavanja zrakoplova iz zone koju pokriva rasvjeta	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. c) stav (1)		
Vidljivost i jasno označavanje ivica poletno-sletne staze pomoću kružno-usmjerenih svjetala	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. c) stav (2)		
Odziv svjetala pri postepenoj promjeni intenziteta svjetlosti (od maksimalnog podešenja prema minimalnom)	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. c) stav (3)		
Postojanje neispravnih svjetiljki (svjetiljke koje ne svijetle ili su lošeg podešenja – nivelacija i linijski raspored)	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. c) stav (3)		

SISTEM SVJETALA SREDIŠNJE LINIJE POLETNO-SLETNE STAZE /ukoliko su instalirana/

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tokom slijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. d)		
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tokom polijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. d)		
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tokom preleta zrakoplova	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. d)		
Postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti tokom udaljavanja zrakoplova iz zone koju pokriva rasvjeta	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. d)		
Odziv svjetala pri postepenoj promjeni intenziteta svjetlosti (od maksimalnog podešenja prema minimalnom)	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. d)		
Postojanje neispravnih svjetiljki (svjetiljke koje ne svijetle ili su lošeg podešenja – ugao i nivelacija)	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. d)		

SISTEM SVJETALA NA PODRUČJU DODIRA POLETNO-SLETNE STAZE /ukoliko su instalirana/

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tokom slijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. e)		

Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tokom polijetanja zrakoplova	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. e)		
Izgled, boja i oblik konture koju čine rasvjetna tijela pri maks. intenzitetu tokom preleta zrakoplova	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. e)		
Postepeno smanjenje intenziteta svjetlosti tokom udaljavanja zrakoplova iz zone koju pokriva rasvjeta	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. e)		
Odziv svjetala pri postepenoj promjeni intenziteta svjetlosti (od maksimalnog podešenja prema minimalnom)	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. e)		
Postojanje neispravnih svjetiljki (svjetiljke koje ne svijetle ili su lošeg podešenja – ugao i nivelacija)	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. e)		

SISTEM SVJETLOSNIH POKAZIVAČA NAGIBA PRILAZA /PAPi svjetla/

Ugao poniranja <i>/stepeni-minuta/</i>	Lijeva strana PSS <i>/označiti sa X/</i>	Desna strana PSS <i>/označiti sa X/</i>	Kolociran sa ILS-om (Glide slope) /označiti sa X/
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Kompatibilnost-usklađenost sa ILS-om (nevizuelnim navigacijskim uređajima)	"Instrukcija"		
Odziv svjetala na promjenu intenziteta svjetlosti	"Instrukcija"		
Domet sistema svjetlosnih pokazivača nagiba prilaza	"Instrukcija"		
Podešenje uglova za pojedine svjetiljke sistema	"Instrukcija"		

Brzina tranzicije između bijele i crvene boje	"Instrukcija"		
Prepreke u prilaznoj ravni	"Instrukcija"		

ODNOS IZMEĐU PRILAZNIH SVJETALA I SVJETALA POLETNO-SLETNE STAZE /opća provjera/

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
1. Skladan i uravnotežen odnos između kontura koje čine prilazna svjetla i svjetla PSS pri maksimalnom intenzitetu.	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. f) stav (1)		
2. Skladan i uravnotežen odnos između kontura koje čine prilazna svjetla i svjetla PSS pri proizvoljnom stepenu podešenja intenziteta / npr. drugačiji uvjeti vidljivosti/	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. f) stav (1)		
Gore sprovedena provjera 1 uz dodatak bočnih redova prečki (u sklopu prilaznih svjetala) i dodatak svjetala na području dodira PSS (u sklopu svjetala PSS) /ukoliko su ista instalirana/	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. stav (2)		
Gore sprovedena provjera 2. uz dodatak bočnih redova prečki (u sklopu prilaznih svjetala) i dodatak svjetala na području dodira PSS (u sklopu svjetala PSS) /ukoliko su ista instalirana/	"Instrukcija" Član 5. tačka 1. stav (2)		

RASVJETA RULNIH STAZA /provjerena svjetla u okviru rute rulanja zrakoplova koji sprovodi provjeru /

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Adekvatno vođenje zrakoplova	"Instrukcija"		

Boja	"Instrukcija"		
Odziv svjetala na promjenu intenziteta svjetlosti	"Instrukcija"		

SVJETLA ZAUSTAVNIH PREČKI /provjerena svjetla u okviru rute rulanja zrakoplova koji sprovodi provjeru /

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Jasno uočljiva	"Instrukcija"		
Lokacija i boja	"Instrukcija"		
Odziv svjetala na promjenu intenziteta svjetlosti	"Instrukcija"		

OSVIJETLENI ZNAKOVI NA OPERATIVNIM POVRŠINAMA /obavezni i informacioni znakovi provjereni u okviru rute rulanja zrakoplova koji sprovodi provjeru /

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Uočljivost i čitkost	"Instrukcija" Član 4.		
Lokacija i boja	"Instrukcija" Član 4.		
Odziv svjetala na promjenu intenziteta svjetlosti	"Instrukcija" Član 4.		

AERODROMSKI ROTACIONI FAR

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Domet fara /uočljivost/	"Instrukcija" Član 6.		
Broj obrtaja i ispravnost kodiranog bljeska/znaka	"Instrukcija" Član 6.		

ZAPREČNA SVJETLA

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Lokacija i boja	"Instrukcija" Član 4.		
Uočljivost	"Instrukcija" Član 4. stav (2)		

OSVJETLJENJE PLATFORME

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Adekvatano prostiranje svjetlosti	"Instrukcija" Član 4. stav (2)		
Adekvatno podešenje snopa svjetlosti /nepostojanje efekta zaslijepljenja pilota/	"Instrukcija" Član 4. stav (2)		

OSVJETLJENJE POKAZIVAČA PRAVCA I SMJERA VJETRA

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Adekvatno prostiranje svjetlosti/nivo koji omogućava uočljivost pokazivača/	"Instrukcija" član 4. stav (2)		
Adekvatno podešenje snopa svjetlosti /nepostojanje efekta zaslepljenja pilota/	"Instrukcija" član 4. stav (2)		

NEAERONAUTIČKA SVJETLA NA ZEMLJI /ukoliko postoje na i oko aerodroma /

Predmet provjere <i>/funkcija koja se provjerava/</i>	Referenca <i>/dokument koji definiira način provjere/</i>	Nalaz <i>/zadovoljava ili nezadovoljava/</i>	Komentar
Neaeronautička svjetla koja mogu prouzročiti zabunu ispred praga PSS	"Instrukcija" član 4. stav (2)		
Neaeronautička svjetla koja mogu prouzročiti zabunu iza kraja PSS	"Instrukcija" član 4. stav (2)		
Neaeronautička svjetla koja mogu prouzročiti zabunu sa strana PSS	"Instrukcija" član 4. stav (2)		

VERIFIKACIJA OBAVLJENE PROVJERE U LETU AGL-a NA AERODROMU: _____

Provjeru izvršio: <i>/Ime i prezime/</i> _____	Provjeru izvršio: <i>/Potpis/</i> _____	Datum: _____
---	--	------------------------