

Члан 15.

У Прилогу 4а ријечи "члана 14." мијењају се ријечима "члана 38."

У Прилогу 4а ријечи "(Службени гласник БиХ", број 2/04)" мијењају се ријечима "(Службени гласник БиХ", број 39/09).

Члан 16.

У Прилогу 5а ријечи "члана 14." мијењају се ријечима "члана 38."

У Прилогу 5а ријечи "(Службени гласник БиХ", број 2/04)" мијењају се ријечима "(Службени гласник БиХ", број 39/09).

Члан 17.

У Прилогу 6а ријечи "члана 14." мијењају се ријечима "члана 38."

У Прилогу 6а ријечи "(Службени гласник БиХ", број 2/04)" мијењају се ријечима "(Службени гласник БиХ", број 39/09).

Члан 18.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-233-1/11
15. фебруара 2011. године

Генерални директор
Борђе Ратковица, с. р.

На основу члана 16., члана 61., став 1., Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

PRAVILNIK**O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O USLOVIMA I NAČINU IZDAVANJA POTVRDE AERODROMSKOG OPERATORA**

Члан 1.

Пreamбула Правилника о условима и начину издавања потврде аеродромског оператора (Службени гласник БиХ, број 28/05) мијенја се и гласи:

На основу члана 61. став 1. и члана 16. Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09), члана 14. и 38. Закона о ваздухопловству БиХ ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси:

Члан 2.

У члану 3. иза ријечи "аеродромска потврда" додају се ријечи: "Аеронаутичка студија. је писани документ у којем се на темељу важећих законских прописа, те зnanstvenih и стручних приручника, примјеном једне или више одговарајућих зnanstvenih метода од стране овлашћеног инжењера технологије зрачног промета и транспорта утврђује:

- да ли, у којем ступњу и на који начин, одговарајуће одступање од важећих законских прописа утиче на сигурност операција ваздухоплова,
- могуће алтернативне мјере и поступке у циљу осигурања максималне сигурности операција ваздухоплова, као и
- ступанј утицаја сваке од предложених мјера и поступака, усмјерених на умањивање утицаја на сигурност, узрокованог анализираним одступањем од важећих прописа".

У члану 3. иза ријечи "употребу аеродрома" додају се ријечи "Menadžer сигурности - Safety Manager. Је одговоран да спроведе, развије, води и усмјерава операције на аеродromу кроз систем SUS. Овлашћен је од стране оператора да води аудите сигурности, изврши испитивање у случају удеса или инцидента у складу са процедурама које су дефинисане у SMS приручнику."

Члан 3.

У члану 5. иза ријечи "(ORDINARY)" додају се ријечи "и привремену (TEMPORARY)".

Члан 4.

У члану 10. ријечи "члан 14. Закона о ваздухопловству" мијенјају се и гласе "члан 38. Закона о ваздухопловству".

Члан 5.

У члану 10. ријечи "члан 57. став 4." мијенјају се и гласе "члан 100."

Члан 6.

Члан 23. мијенја се и гласи:

"Члан 23.

BH DCA именује комисију која је дужна провести поступак утврђивања испуњености услова за издавање потврде за аеродrom.

Поступак проводи комисија која се састоји од:

- predsjednika komisije;
- inspektora za aerodrome;
- inspektor za zračnu politiku - operacije;
- inspektor za elektroenergetska i vizuelna navigacijska sredstva;
- inspektor za protivpožarnu zaštitu i spašavanje;
- inspektor za prihvati i otpremu - aerodromske usluge;
- inspektor za organizaciju i rad aerodroma;
- inspektor za objekte visoke i niske gradnje.

Састав комисије се одређује према конкретним потребима и захтјевима. Ангажоване особе морају бити овлашћени експерти за области које проводе.

У раду комисије могу се ангажовати појединци или организације који су експерти за поједине области."

Члан 7.

У члану 31. ријечи "Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине" се бришу.

У члану 31. ријечи "и о томе извјестити надлежну ентитетску дирекцију" замјенјују се ријечима "на протокол BHDCA".

Члан 8.

У члану 34. иза ријечи "потврде за аеродrom" додају се ријечи "аеродромском оператору".

Члан 9.

Члан 37. мијенја се и гласи:

"Члан 37.

Након завршетка процеса издавања потврде, аеродромски оператор који је ималац потврде обавезан је доставити све потребне податке о аеродromу Служби ваздухопловних информација Босне и Херцеговине (AIS-у) ради publiciranja у AIP-у БиХ."

Члан 10.

У члану 57. иза ријечи "BH DCA" додају се ријечи "(Registar)".

Члан 11.

У Прилогу 1. Сadržaj аеродромског приручника, у Дјелу 2 Појединости о локацији аеродroma иза тачке f) сlijеди напомена која се мијенја и гласи:

"Напомена: Тачке, а), b), d) и e) требају бити приказане на карти -shemi размјера 1: 10000.

За тачку b) и c) потребни су адекватни изводи и докази (имовинско-правни, судски, овлашћенја и именованја)."

Члан 12.

У Прилогу 1. Сadržaj аеродромског приручника, у Дјелу 4 Појединости аеродромских оперативних процедура и мјера сигурности под бројем 4.14 Контрола препрека, иза тачке e) додаје се напомена која гласи:

"Напомена: Мапа Тип 1 - подразумијева ICAO мапу препрека типа 1."

Члан 13.

(1) У Прилогу 1. Сadržaj аеродромског приручника, у Дјелу 5 Организација и систем управљања сигурности аеродroma (SUS), у ставу (2) тачка h) иза ријечи "укључујући и мape" додају се ријечи "(dokumentaciju је потребно чувати у архиви аеродroma најмање три године)".

(2) У Прилогу 1. Сadržaj аеродромског приручника, у Дјелу 5 Организација и систем управљања сигурности аеродroma (SUS), у ставу (2) додаје се тачка k) која гласи :

"Operator aerodroma mora odrediti osobu koja će vršiti dužnost menadžera sigurnosti".

- (3) U Prilogu 1. Sadržaj aerodromskog priručnika, u Dijelu 5 Organizacija i sistem upravljanja sigurnosti aerodroma (SUS), u stavu (2) dodaje se tačka l) koja glasi:

"Operator aerodroma mora osigurati da menadžer sigurnosti zadužen za organizaciju i upravljanje sistemom sigurnosti treba biti:

- 1) Direktno odgovoran generalnom direktoru za kvalitet sigurnosti
- 2) Da nije u sukobu interesa, odnosno da istovremeno nije zadužen za organizaciju ili provedbu procesa sigurnosti na aerodromu".

Član 14.

Prilog 2 Zahtjev za izdavanje potvrde, mijenja se i glasi:

BOSNA I HERCEGOVINA
Ministarstvo komunikacija i prometa
Direkcija za civilno zrakoplovstvo /
Direkcija za civilno vazduhoplovstvo



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Министарство комуникација и транспорта
Дирекција за цивилно ваздухопловство

ZAHTJEV ZA IZDAVANJE/PRODUŽAVANJE POTVRDE OPERATORA AERODROMA

A) IZDAVANJE

B) PRODUŽENJE

VAŽNO – Prije ispunjavanja zahtjeva pažljivo pročitati sljedeći tekst.

U cilju otklanjanja eventualnih poteškoća u rješavanju vašeg zahtjeva, obavezno je odgovoriti na sva pitanja postavljena u ovom zahtjevu.

Direkcija za civilno zrakoplovstvo će izdati/produžiti Potvrdu aerodroma, operatoru aerodroma (međunarodnog aerodroma ili letjelišta) samo ukoliko utvrdi da isti ispunjava sve uslove propisane Zakonom o zrakoplovstvu BiH i Pravilnikom o uslovima i načinu izdavanja potvrde aerodromskog operatora, i ostalim odgovarajućim propisima donesenim na osnovu tog Zakona.

Obavezni dio postupka izdavanja/produžavanja potvrde aerodroma je nadzor operatora aerodroma i procjena usklađenosti s predhodno navedenim propisima.

Uz (ispravno) popunjeni zahtjev za izdavanje Potvrde aerodroma, obavezno je priložiti sve dokumente, dodatke i potvrdu o uplati, navedene u prilogu ovog zahtjeva.

Zahtjev sa svim potrebnim dokumentima i dodacima možete dostaviti osobno ili putem pošte na adresu:

**Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH
Vojvode Pere Krece bb
51 000 Banja Luka**

*DIREKCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO BiH
ODJEL ZA AERODROME*

1. PODACI O PODNOSIOCU ZAHTIJEVA

- 1) Operator aerodroma može biti pravna ili fizička osoba. Ukoliko ima više osoba, obavezno je upisati ime(na) osobe(a) operatora aerodroma koji je/su zadužen(i) za provođenje uslova navedenih u Potvrdi aerodroma.
- 2) Kada je operator aerodroma jedna osoba, obavezno je priložiti životopis odgovorne osobe.

1.1. Ime i prezime podnosioca zahtjeva

1.2. Adresa podnosioca zahtjeva

1.3. Broj telefona

1.4. Broj faksa

1.5. Elektronička adresa (e-mail)

2. PODACI O AERODROMU

2.1. Naziv aerodroma

2.2. Adresa aerodroma

2.3. Broj telefona

2.4. Broj faksa

2.5. Lokacija aerodroma u odnosu na najbliži grad

2.6. Geografske koordinate referentne tačke (ARP)

3.ORGANIZACIJSKA STRUKTURA AERODROMA

(Ispuniti samo u slučaju kada je podnosioc zahtjeva pravna osoba)

3.1 Predsjednik nadzornog odbora

3.1.1. Ime i prezime

3.1.2. Broj telefona

3.2 Direktor

3.2.1 Ime i prezime

3.2.2. Broj telefona

3.3 Zamjenik direktora

3.3.1 Ime i prezime

3.3.2 Broj telefona

3.4 Osoba odgovorna za organizaciju prometa na aerodromu

3.4.1. Ime i prezime

3.4.2. Status

3.4.3. Broj telefona

3.5 Osoba odgovorna za sigurnost na aerodromu (SMS)

3.5.1 Ime i prezime

3.5.2 Status

3.5.3 Broj telefona

3.6 Osoba zadužena za organizaciju i koordinaciju spasilačko-vatrogasne službe na aerodromu

3.6.1 Ime i prezime

3.6.2 Status

3.6.3 Broj telefona

4. AKTIVNOSTI NA AERODROMU

4.1. Vrijeme za koje se traži Potvrda aerodroma

4.2. Da li se traži Potvrda aerodroma za prihvat i otpremu zrakoplova najveće dopuštene uzletne mase veće od 2 730 kg

DA NE

4.3. Da li se traži Potvrda aerodroma za prihvat i otpremu zrakoplova najveće dopuštene uzletne mase manje od 2 730 kg kojima se obavljaju usluge zračnog prijevoza ili se koriste za školovanje letaćkog osoblja

DA NE

4.4. Da li se traži Potvrda aerodroma za aerodrom namijenjen za operacije noću

DA NE

4.5. Ako je odgovor na prethodno pitanje (4.4) potvrđan, obavezno upisati tehničke podatke o svjetlosnoj signalizaciji operativne površine i rasvjeti stajanke

4.6. Referentni tip zrakoplova za koji je aerodrom namijenjen

4.7 Osnovni tehnički podaci o najvećem(referentnom) zrakoplovu za koji je aerodrom Izgrađen i opremljen

	KOMERCIJALNI PROMET	ŠKOLOVANJE LETAČKOG OSOBLJA
TIP		
TEŽINA		
DUŽINA		
ŠIRINA		

4.8 Očekivani prosječni broj operacija referentnog tipa zrakoplova (navedenog u 4.6) tokom tri najopterećenija mjeseca u godini / jedna operacija podrazumijeva (jedno) polijetanje ili (jedno) slijetanje.

	KOMERCIJALNI PROMET	ŠKOLOVANJE LETAČKOG OSOBLJA
TIP		
OPERACIJE		

5. AERODROMSKE USLUGE

Od dolje navedenog, koje su usluge organizirane na aerodromu?

- a) Služba kontrole letenja DA NE
- b) Služba informacija o letovima na aerodromu DA NE
- c) Služba prihvata i otpreme zrakoplova, putnika i prtljage DA NE
- d) Služba za prihvata i otpremu robe i pošte DA NE

6. UPRAVLJANJE AERODROMOMa) Da li je podnosioc zahtjeva vlasnik aerodroma? DA NE b) Da li je podnosioc zahtjeva operator aerodroma? DA NE

6.1. Detalji o pravima na raspolaganje aerodromskom lokacijom (osobito pravni status i imovinsko pravni odnosi)

--

6.2. Ugovoreni period raspolaganja aerodromskom lokacijom

OD	DO	VRIJEME TRAJANJA

6.3. Ime i prezime, te adresa vlasnika ili ime i prezime, te adresa osobe koja je iznajmila zemljište, a uz dopuštenje koje se isto koristi kao aerodrom

--

Da li postoje javna ili privatna prava na ili u okolici lokacije za aerodrom?

DA NE

6.4. Ukoliko postoje, da li je korištenje lokacije za aerodrom u koliziji sa takvim pravima?

DA NE

6.5. Ukoliko je korištenje aerodroma u koliziji sa tim pravima, da li je realiziran ugovor o korištenju lokacije za aerodrom sa vlasnikom tih prava?

DA NE

6.6. Ukoliko je ugovor potpisan, molimo navedite detalje o istom:

Da li operator aerodroma ima kontrolu nad svim zrakoplovnim operacijama na aerodromu?

DA NE

Ukoliko je odgovor na prethodno pitanje NE, molimo navedite detalje o prirodi zrakoplovnih operacija izvan kontrole operatora aerodroma i ime osobe odgovorne za te operacije

6.7. Da li je lokalnim vlastima (gradu/županiji) dostavljena karta ili naputak koji ukazuje na ograničenje visine nepokretnih objekata u području aerodroma?

DA NE

7. PROMETNO OPTEREĆENJE

Ukupan broj operacija zrakoplova u toj kategoriji tokom 3. najprometnija mjeseca u godini. Jedna operacija podrazumijeva (jedno) polijetanje ili (jedno) slijetanje.

7.1. Kategorija (u odnosu na težinu zrakoplova)

Broj operacija

a) MTOW < 2 730 kg

b) MTOW > 2 730 kg

8. DODACI

- a) Aerodromski priručnik (u dva primjeraka te jedan primjerak na CD-u)
- b) Kopiju uplatnice za naknadu troškova za izdavanje/produženje Potvrde aerodroma
- c) Podaci o odgovornim osobama na aerodrom

9. OSTALI KOMENTARI**10. NAPOMENA**

- Zahtjev za prvo izdavanje Potvrde aerodroma obavezno je dostaviti 90 (devedeset) dana prije početka planiranih operacija.
- Zahtjev za produženje ili prijenos Potvrde aerodroma obavezno je dostaviti 60 (šezdeset) dana prije isteka valjanosti.
- Zahtjev za izmjenu Potvrde aerodroma obavezno je dostaviti 30 (trideset) dana prije izmjene.

11. IZJAVA

Izjavljujem da su sve navedene informacije tačne i da niti jedna bitna informacija nije uskraćena.

Plaćanje svih troškova u vezi sa procesom izdavanja Potvrde aerodroma biti će uplaćeno po dostavljenoj fakturi na račun Direkcije za civilno zrakoplovstvo BiH.

Potpis podnosioca zahtjeva _____ ; Datum: _____

Ime i prezime:
(velikim štampanim slovima)

Radno mjesto:

Član 15.

U Prilogu 4a riječi "člana 14." mijenjaju se riječima "člana 38."

U Prilogu 4a riječi "(Službeni glasnik BiH", broj 2/04)" mijenjaju se riječima "(Službeni glasnik BiH", broj 39/09).

Član 16.

U Prilogu 5a riječi "člana 14." mijenjaju se riječima "člana 38."

U Prilogu 5a riječi "(Službeni glasnik BiH", broj 2/04)" mijenjaju se riječima "(Službeni glasnik BiH", broj 39/09).

Član 17.

U Prilogu 6a riječi "člana 14." mijenjaju se riječima "člana 38."

U Prilogu 6a riječi "(Službeni glasnik BiH", broj 2/04)" mijenjaju se riječima "(Službeni glasnik BiH", broj 39/09).

Član 18.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-233-1/11
15. februara 2011.god

Generalni direktor
Dorde Ratkovic, s. r.

Na osnovi članka 16., članka 61. stavak (1) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK**O IZMJENAMA PRAVILNIKA O MEDICINSKOJ
SLUŽBI NA AERODROMU**

Članak 1.

Preambula Pravilnika o medicinskoj službi na aerodromu ("Službeni glasnik BiH", broj 47/07) mijenja se i glasi:

"Na osnovi članka 16. stavak (1) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09) i članka 14., članka 15. i članka 37. Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09) generalni direktor donosi:"

Članak 2.

U članku 20. Pravilnika o medicinskoj službi na aerodromu ("Službeni glasnik BiH", broj 47/07) riječ "JAR" zamjenjuje se riječju "EASA".

Članak 3.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-278-1/11
21. veljače 2011. godine
Banja Luka

Generalni direktor
Dorde Ratkovic, v. r.

Na osnovu člana 16., član 61. stav (1) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), generalni direktor Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

ПРАВІЛНИК**О ИЗМЈЕНАМА ПРАВИЛНИКА О МЕДИЦИНСКОЈ
СЛУЖБИ НА АЕРОДРОМУ**

Члан 1.

Преамбула Правилника о медицинској служби на аеродрому ("Службени гласник БиХ", број 47/07) мијења се и гласи:

"На основу члана 16. став (1) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09) и члана 14., члана 15. и члана 37. Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09) генерални директор доноси:"

Члан 2.

У члану 20. Правилника о медицинској служби на аеродрому ("Службени гласник БиХ", број 47/07) ријеч "ЈАР" замјењује се ријечју "ЕАСА".

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-278-1/11
21. фебруара 2011. године
Бања Лука

Генерални директор
Ђорђе Ратковица, с. р.

Na osnovu člana 16., član 61. stav (1) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), generalni direktor Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK**O IZMJENAMA PRAVILNIKA O MEDICINSKOJ
SLUŽBI NA AERODROMU**

Član 1.

Preambula Pravilnika o medicinskoj službi na aerodromu ("Službeni glasnik BiH", broj 47/07) mijenja se i glasi:

"Na osnovu člana 16. stav (1) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09) i člana 14., člana 15. i člana 37. Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09) generalni direktor donosi:"

Član 2.

U članu 20. Pravilnika o medicinskoj službi na aerodromu ("Službeni glasnik BiH", broj 47/07) riječ "JAR" zamjenjuje se riječju "EASA".

Član 3.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-278-1/11
21. februara 2011. godine
Banja Luka

Generalni direktor
Dorde Ratkovic, s. r.

Na osnovi članka 16., 61. stavak (1) i (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02 i 102/09), te članka 14. stavak (1) i stavak (3) točka a) Zakona o zrakoplovstvu BiH ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 od 19.05.2009. godine) i Pravilnika o dužini trajanja radnog vremena i vremena letenja ("Službeni glasnik BiH", br. 27/07 od 10.04.2007. godine), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK**O IZMJENI I DOPUNAMA PRAVILNIKA O DUŽINI
TRAJANJA RADNOG VREMENA I VREMENA
LETENJA**

Članak 1.

Preambula Pravilnika o dužini trajanja radnog vremena i vremena letenja ("Službeni glasnik BiH", broj 27/07), (u daljnjem tekstu: Pravilnik) mijenja se i glasi:

"Na osnovu članka 16., 61. stavak (1) i (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), članka 14. stavak (1) i stavak (3) točka a) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi"

Članak 2.

U članku 2. iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3) koji glasi:
"(3)Ovaj Pravilnik se ne primjenjuje na članove posada aviona koji izvode operacije u komercijalnom vazdušnom transportu putnika i/ili roba u skladu da Potvrdom zračnog