



Број: 1-2-07-1-680-63/20  
Бања Лука: 5. 9. 2022. године

На основу члана 24. Закона о министарствима и другим органима управе Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 и 83/17) и члана 11. Одлуке о годишњем планирању рада и начину праћења и извјештавања о раду у институцијама Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 94/14), Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине подноси

## **ИЗВЈЕШТАЈ О РАДУ**

### **ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ за 2021. ГОДИНУ**

#### **I УВОД**

##### **Приоритети и планирани резултати Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине за 2021. годину**

Годишњим извјештајем о раду представљен је преглед предузетих активности и остварених резултата Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљем тексту: ВНДСА) предвиђених Програмом рада ВНДСА за 2021. годину.

ВНДСА израђује годишњи програм рада по планираним циљевима из Средњорочног плана рада.

Средњорочни циљ подразумијева реализацију:

**Специфичног циља:** Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

**Програма:** Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства



### **Пројеката:**

- 1. Припрема и доношење прописа и процедура*
- 2. Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)*
- 3. Надзор ваздухопловних субјеката*
- 4. Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ*

### **ПРОГРАМ 1:      Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства**

ВНСА, као компетентна власт у области цивилног ваздухопловства, има надлежност за доношење прописа и вршење надзора над субјектима цивилног ваздухопловства. Програм се превасходно односи на имплементацију 8 ИКАО-ових критичних елемената (CE<sup>1</sup>) система за надзор безбједности цивилног ваздухопловства и реализоваће се кроз следеће пројекте:

#### **ПРОЈЕКАТ 1      Припрема и доношење прописа и процедура**

Пројекат подразумијева реализацију годишњег Плана за израду и доношење прописа, а чији је циљ усклађеност прописа из области цивилног ваздухопловства са прописима које доноси Међународна организација за цивилно ваздухопловство (ИКАО) односно Европска унија (ЕУ). БиХ је, као држава чланица ИКАО-а, те земља потписница Споразума о успостављању Заједничке ваздухопловне области (ЕСАА), дужна да поштује међународне стандарде у области цивилног ваздухопловства. У складу с тим, ВНСА је развила регулаторни оквир уважавајући највише европске стандарде безбједности, омогућујући корисницима услуга да своје ваздухопловне активности обављају по једноставним, транспарентним и лако примјењивим правилима и процедурама.

Пројекат „Припрема и доношење прописа и процедура“ доприноси повећању процента усклађености са ICE 1-2 (ICAO Critical Elements), односно доприноси усклађености БиХ са ИКАО захтјевима који се односе на доношење свеобухватног и дјелотворног закона о ваздухопловству усклађеног са окружењем и усаглашеног са захтјевима Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, доношењем одговарајућих прописа који се баве националним захтјевима који проистичу из примарних ваздухопловних прописа и обезбјеђују стандардизоване оперативне процедуре, опрему и инфраструктуру (укључујући системе за обуку и управљање безбједношћу летења), у складу са Стандардим и препорученом праксом (SARPs) садржаним у анексима Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству.

---

<sup>1</sup> Critical Element



Планом за израду и доношење прописа Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине за 2021. годину утврђени су прописи које је потребно донијети у 2021. години. План прописа обухвата прописе који се усклађују са прописима ЕУ, ICAO стандардима и препорученом праксом (ICAO анекси) и домаће прописе независно од прописа ЕУ и ICAO анекса.

Праћење и процјена израде и доношења прописа у 2021. години врши се кроз редовно извјештавање организационих јединица BHDCS.

Програмом рада BHDCS за 2021. годину, који је Савјет министара БиХ усвојио 29.12.2020. године, предвиђено је да се донесе укупно 18 подзаконских аката и 6 међународних споразума.

Од укупног броја прописа планираних за доношење у 2021. години, у „Службеном гласнику БиХ“ објављен је један правилник, док су три општа правна акта достављена или усвојена од стране надлежних институција и закључена су, односно завршени су преговори за четири споразума.

У извјештајном периоду BHDCS је доставила надлежним институцијама на даље поступање укупно осам прописа.

С обзиром на то да је за три правилника рок доношења 2022. година, укупан проценат реализације Плана за израду и доношење прописа BHDCS за 2021. годину износи 25%.

Битно је истаћи да је у току 2021. године у „Службеном гласнику БиХ“ објављено 14 правилника који нису били предвиђени Планом за 2021. годину. Од укупног броја објављених непланираних прописа извршена је анализа примјене четири прописа у Одсјеку за ваздухопловну навигацију (ANS) и исти су стављени ван снаге, израђена су и објављена три нова правилника и извршене су измјене и допуне за седам правилника. Такође, у току је процес припреме једног правилника и једног општег акта за достављање према надлежним органима.

На основу наведеног може се констатовати да је у 2021. години објављено/достављено/потписано укупно 22 прописа/споразума.

У извјештајном периоду од 1. 1. до 31. 12. 2021. године, Планом за преиспитивање докумената квалитета преиспитано/ревидирано је 36 од планираних 89 документа. Процент реализације Плана износи 40,45%.

## **ПРОЈЕКАТ 2**

### **Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)**

Овај пројекат доприноси повећању процента усклађености са ICE-6 који се односи на имплементацију процеса и процедура ради обезбјеђења услова да особље и организације које обављају ваздухопловне активности задовоље утврђене захтјеве прије него им се дозволи да користе привилегије дозволе, увјерења, овлашћења и/или одобрења ради обављања релевантне ваздухопловне активности, те се стандардизованим, јасно дефинисаним и транспарентним процесом издавања сертификата, лиценци и одобрења повећава ниво ефикасности имплементације регулаторних захтјева.



У наставку је дат табеларни преглед заprimљених и ријешених УП предмета по областима рјешавања, закључно са 31. 12. 2021. године:

Организациона јединица	Број заprimљених предмета	Број ријешених предмета	Број неријешених предмета
Одсјек за пловидбеност ваздухоплова	121	88	33
Одсјек за операције ваздухоплова OPS	34	30	4
Одсјек за лиценце летачког особља FCL	170	144	26
Одсјек за ваздухопловну безбједност AVSEC	19	15	4
Одсјек за ваздухопловну навигацију	249	239	10
Одсјек за аеродроме AGA	72	65	7
Одјељење за финасијске и рачуноводствене послове FAD	2	2	0
<b>Укупно УП</b>	<b>667</b>	<b>583 или 87,40%</b>	<b>84 или 12,60 %</b>

У току 2021. године следећи ваздухопловни субјекти посједовали су потврду/овлаштење/сертификат:

Пружалац услуга у ваздушној пловидби

- 1) BHANSA

Међународни аеродроми:

- 1) Међународни аеродром Сарајево
- 2) Међународни аеродром Бањалука
- 3) Међународни аеродром Мостар
- 4) Међународни аеродром Тузла

Центри за обуку ваздухопловног особља на аеродрому:

- 1) Међународни аеродром Сарајево
- 2) Међународни аеродром Бањалука
- 3) Међународни аеродром Тузла

Летилишта:

- 1) „Стипе Кришто“ Ливно
- 2) „Голубић“ Бихаћ
- 3) „Урије“ Приједор

- 4) „Јегин луг“ Тузла

- 5) „Кенан Јусуфбашић“ Високо

- 6) „Залужани“ Бања Лука

- 7) „Попови-Бијељина“ Бијељина

- 8) „Циљуге“ Живинице

- 9) „Крешево“ Крешево

- 10) „Нишићи“ Илијаш

- 11) „Гласинац“ Соколац

- 12) „Lazy Horse“ Хаџићи

- 13) „Горице“ Крепшић

Терени:

- 1) „Бјелашница“ Бјелашница

- 2) „Школско брдо“ Стричићи, Мањача

- 3) „Paragliding Љубушки“ Кула

Авио-компаније:

- 1) „ICAR Air“ Тузла

- 2) „Flybosnia“ Сарајево



Школе летења:

- 1) Ваздухопловна школа АК „Приједор“ Приједор
- 2) Ваздухопловна школа АК „Свети Илија“ Бања Лука
- 3) Школа летења АК „Изет Курталић“ Високо
- 4) Једриличарска школа АК „Приједор“ Приједор
- 5) Једриличарска школа АК „Тузла“ Тузла
- 6) Ваздухопловна школа „СБА школа летења“ Сарајево
- 7) Параглајдинг клуб „Airdrenaline“ Бања Лука
- 8) ACRO доо Сарајево
- 9) Клуб слободног летења „Крос“ Бања Лука
- 10) Ваздухопловни клуб „SKY DIVE“ Бања Лука

Медицински центар

- 1) "Завод за здравствену заштиту радника у саобраћају" Сарајево

Организације за одржавање ваздухоплова (Part 145), континуирану пловидбеност (САМО) и ваздухопловно-техничку обуку:

- 1) AvioBOSS д.о.о. (ВА 145)
- 2) Хеликоптерски сервис Републике Српске (ВА 145)
- 3) „Орао“ Бијељина (Е7.145)
- 4) Авиосервис „Икар“ Лакташи (ВА.МФ)
- 5) Авиосервис „Икар“ Лакташи (Е7.МФ)
- 6) Авиоинжењеринг д.о.о. Лакташи (Е7.МФ)
- 7) "Icar AIR" Тузла (ВА.МГ)
- 8) "FlyBosnia" Сарајево (ВА.МГ)
- 9) Хеликоптерска јединица МУП РС (Е7.МГ)
- 10) „Средња школа металских занимања“ Сарајево (ВА 147)

### ПРОЈЕКАТ 3 Надзор ваздухопловних субјеката

Пројекат подразумијева реализацију годишњег Плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства. У складу са Правилником о надзору у цивилном ваздухопловству („Службени гласник БиХ“, број 22/16, 55/18 и 5/19), ВНДСА спроводи надзор над примјеном закона и прописа донесених на основу закона. Надзор има превентивну улогу у смислу спречавања повреде закона и других прописа из надлежности ВНДСА, подстицања дисциплине у извршавању прописа и подизање нивоа безбједности ваздушне пловидбе (safety) и безбједности цивилног ваздухопловства (security).

У складу са Планом надзора за 2021. годину, у периоду од јануара до децембра 2021. године, планирано је спровођење укупно 102 стручна/инспекцијска надзора. Према Извјештају о реализацији Плана надзора за 2021. годину реализовано је 68 планираних надзора, тако да проценат реализације плана износи 67%. Уз планиране, извршено је и 16 ванредних стручних/инспекцијских надзора.

### ПРОЈЕКАТ 4: Набавка пословног простора у Бањалуци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ

Набавка пословног простора за смјештај ВНДСА планирана је на основу Одлуке Савјета министара БиХ од 19.03.2007. године када је усвојена Одлука о одређивању административног сједишта Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ у Бањалуци.



Такође, Савјет министара БиХ је на 106. сједници, одржаној 03.12.2009. године, донио Закључак којим се задужује Министарство финансија и трезора БиХ да обезбиједи потребна финансијска средства и у сарадњи са ВНСА спроведе процедуру набавке пословног простора, на трајној основи, путем куповине за потребе смјештаја Дирекције у Бањалуци.

У току је процедура усвајања Одлуке о одобравању куповине/набавке објекта за смјештај институција БиХ у Бањалуци у Савјету министара БиХ.

Нови приједлог Одлуке о одобравању средстава за набавку зграде за смјештај Дирекције упућен је 27. 7. 2020. године посредством Министарства комуникација и транспорта Савјету министара на разматрање и усвајање, уз претходно прибављена позитивна мишљења Уреда за законодавство и Министарства финансија БиХ.

Током 2020. и 2021. године приједлог одлуке је у више наврата скинут са дневног реда сједница, и то:

- са дневног реда 15. сједнице Савјета министара БиХ од стране министра иностраних послова;
- са дневног реда 20. сједнице Савјета министара БиХ од стране министра безбједности;
- са дневног реда 23. сједнице Савјета министара БиХ од стране Одбора за економију и Колегијума Савјета министара, и
- са дневног реда 33. сједнице од стране Колегијума Савјета министара.

Након усвајања Одлуке, Дирекција ће покренути активности на расписивању јавног позива за набавку зграде, именовању комисије за оцјену понуда, те Савјету министара БиХ доставити на усвајање Приједлог одлуке о избору најповољнијег понуђача за закључење уговора.

### **Изазови у спровођењу Програма рада**

Најозбиљнији изазов са којим се током претходних година суочава ВНСА јесте немогућност попуњавања упражњених радних мјеста и запошљавања специјализованих стручних кадрова, што је примједба коју константно износе и међународне ваздухопловне организације (ИКАО и ЕАСА) које врше ревизију и процјену системског пословања ВНСА у свим сегментима надлежности.

Према важећем Правилнику о систематизацији ВНСА систематизовано је укупно 79 радних мјеста, од којих је са 31.12.2021. било попуњено 48 мјеста, тако да проценат непопуњених радних мјеста износи **39,24%**. То знатно утиче на способност ВНСА да одговори свим захтјевима који се пред њу постављају, будући да послове који су предвиђени за тренутно упражњена радна мјеста обавља постојеће особље или се за обављање тих послова ангажују спољни стручњаци по основу уговора о дјелу.

Што се тиче полне структуре запослених, од укупног броја 24 су мушкарци а 24 жене. На радним мјестима руководећих државних службеника запослени су 1 мушкарац и 4 жене.



*Извјештај о раду ВНСА за 2021. годину*

Од укупног броја запослених државних службеника 13 је мушкараца и 17 жена, а међу запосленицима је 8 мушкараца и 7 жена.

**У наставку је Извјештај о реализацији Акционог плана програма рада ВНСА за 2021. годину са прегледом показатеља реализације пројеката.**

**II – ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОВОЂЕЊУ АКЦИОНОГ ПЛАНА ПРЕДВИЂЕНОГ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2021. ГОДИНУ**

**Општи циљ/принцип развоја: Одржив раст**

**Стратешки циљ: Равнојеран регионални развој**

**Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини**

**Специфични циљ: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства**

Програми, пројекти и активности	Носилац спроведбе програма и пројекта	Показатељи						Трошкови	Реализовани трошкови са изворима финансирања					Конечни рок за извршење пројекта (година)
		Показатељ резултата по пројекту	Јединица мјерења (% брoј или описно)	Полазна вриједност	Циљана вриједност	Остварена вриједност	Коментар	Процијeњена вриједност	Буџет	Кредит	Донације	Остали извори	Укупно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>1.1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>														
<b>1.1.1 Припрема и доношење прописа и процедура</b>														
1.1.1.1 Активности на реализацији Плана за израду и доношење прописа и Плана преиспитивања интерних процедура (докумената квалитета)	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Процент реализације Плана за израду и доношење прописа и Плана преиспитивања докумената квалитета - QMS	%	38,87	60	32,73	-	1.010.000	528.631	0	0	308.026	836.657	I-IV



<b>1.1.2 Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)</b>															
1.1.2.1 Активност на издавању сертификата и лиценци	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Ријешени захтјеви у односу на запримљене	%	85,53	90	87,40	-	1.404.000	564.743	0	0	592.569	1.157.312	I-IV	
<b>1.1.3 Надзор ваздухопловних субјеката А</b>															
1.1.3.1 Активности на реализацији Плана надзора	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Процент реализације Плана надзора	%	100	100	67	-	1.540.000	592.309	0	0	672.861	1.265.170	I-IV	
<b>1.1.4 Набавка пословног простора у Бањалуци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ</b>															
1.1.4.1. Обезбјеђење услова за смјештај сједишта ВНДСА (набавка зграде)	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Купљен пословни простор	описно		Закупљене просторије	Купљене просторије	-	8.500.000	0	0	0	0	0	I-IV	

**Напомена:** С обзиром на то да Закон о буџету институција БиХ и међународних обавеза БиХ за 2021. годину није усвојен, подаци у колони 7. „Процијењена вриједност“, унесени су према Оперативном плану за период јануар – децембар 2021. године.

III - ИЗВЈЕШТАЈ О ИЗРАЂЕНИМ ЗАКОНИМА ПЛАНИРАНИМ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2021. ГОДИНУ							
Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст							
Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој							
Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ							
Специфични циљ: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства							
Назив закона	Вријеме провођења		Статус закона закључно са 31.12.2021. године				Коментар
	Планирани квартал за спровођење активности	Квартал кад је активност спроведена	Упућен СМ БиХ (ДА/НЕ)	Усвојен на СМ БиХ (ДА/НЕ)	Процедура у ПС БиХ (ДА/НЕ)	Усвојен у ПС БиХ (ДА/НЕ)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства							
1.1.1 Припрема и доношење прописа и процедура							
-	-	-	-	-	-	-	-

IV - ИЗВЈЕШТАЈ О ИЗРАЂЕНИМ ПОДЗАКОНСКИМ АКТИМА ПЛАНИРАНИМ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2021. ГОДИНУ							
Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст							
Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој							
Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ							
Специфични циљ: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства							
Назив подзаконског акта	Вријеме провођења		Статус подзаконског акта закључно са 31.12.2021. год.				Коментар
	Планирани квартал за спровођење активности	Квартал када је активност спроведена	Упућен руководиоцу (ДА/НЕ)	Усвојен од стране руководиоца (ДА/НЕ)	Упућен СМ БиХ (ДА/НЕ)	Усвојен на СМ БиХ (ДА/НЕ)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства							
1.1.1 Припрема и доношење прописа и процедура							
1.1.1.1. Измјене и допуне Правилника о континуираној пловидбености ваздухоплова и							Накнадном анализом правилника утврђено је да је потребно израдити нови правилник. Пропис планиран за доношење у 2022. години. Савјет министара БиХ је 29.12.2020. године усвојио Програм рада ВНДСА за 2021. годину.

ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и о одобравању организација и особља које се баве овим пословима	IV	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	<i>С обзиром да Програм рада обухвата План за израду и доношење прописа ВНДСА за 2021. годину и исти представља интерни документ који је подложен ревизијама. У складу са наведеним, предметни План је ревидиран и исти не обухвата све прописе који чине саставни дио Програма рада ВНДСА за 2021. годину а који је усвојио Савјет министара БиХ. У Извјештају о раду ВНДСА за 2021. годину евидентна су мања одступања од планираног, а у складу са ревидираним планом прописа ВНДСА за 2021. годину.</i>
1.1.1.2. Измјене и допуне Правилника о сертификацији пловидбености и еколошкој сертификацији ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и за сертификацију пројектних и производних организација	IV	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	<i>Накнадном анализом правилника утврђено је да је потребно израдити нови правилник.  Савјет министара БиХ је 29.12.2020. године усвојио Програм рада ВНДСА за 2021. годину. С обзиром да Програм рада обухвата План за израду и доношење прописа ВНДСА за 2021. годину и исти представља интерни документ који је подложен ревизијама. У складу са наведеним, предметни План је ревидиран и исти не обухвата све прописе који чине саставни дио Програма рада ВНДСА за 2021. годину а који је усвојио Савјет министара БиХ. У Извјештају о раду ВНДСА за 2021. годину евидентна су мања одступања од планираног, а у складу са ревидираним планом прописа ВНДСА за 2021. годину.</i>
1.1.1.3. Правилник о утврђивању техничких захтјева и управних поступака у вези са	II	У току	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	У току је израда нацрта прописа.

летачким особљем у цивилном ваздухопловству							
1.1.1.4. Правилник о утврђивању техничких захтјева и управних поступака у вези са летачким операцијама	I	У току	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	У току је интерно усаглашавање прописа.
1.1.1.5. Правилник о успостављању техничких захтјева и административних процедура у вези са комерцијалним и некомерцијалним операцијама ваздухопловима који нису тзв. EASA ваздухоплови	IV	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	<i>Накнадном анализом утврђено је да предметни правилник не представља приоритет за доношење.</i>  <i>Савјет министара БиХ је 29.12.2020. године усвојио Програм рада ВНДСА за 2021. годину. С обзиром да Програм рада обухвата План за израду и доношење прописа ВНДСА за 2021. годину и исти представља интерни документ који је подложен ревизијама. У складу са наведеним, предметни план је ревидиран и исти не обухвата све прописе који чине саставни дио Програма рада ВНДСА за 2021. годину а који је усвојио Савјет министара БиХ. У Извјештају о раду ВНДСА за 2021. годину евидентна су мања одступања од планираног, а у складу са ревидираним планом прописа ВНДСА за 2021. годину.</i>
1.1.1.6. Правилник о успостављању заједничких правила летења и оперативне	II	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	У складу са CAP EASA (налаз F1 BA#21629) 1. Израда нацрта 01.03.2022. године 2. Доношење прописа 30.06.2022. године. Због обимности, пропис је укључен у План прописа за 2021.

одредбе у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби							годину јер ће активности на изради прописа започети у 2021. години. Рок за израду и доношење прописа је пролонгиран за 2022. годину.
1.1.1.7. Правилник и општим и посебним условима из безбједности цивилног ваздухопловства	III	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	Динамика доношења правилника условљена је динамиком израде и усвајања новог Програма безбједности и активностима чланова радне групе.
1.1.1.8. Правилник о пружању услуга у ваздушној пловидби у Јединственом европском небу	IV	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	<i>Накнадном анализом утврђено је да предметни правилник не представља приоритет за доношење. Доношење правилника планирано за 2023. годину.</i>
1.1.1.9. Правилник о утврђивању захтјева и управних поступака у вези са аеродромима	II	II	ДА	ДА	НЕ	НЕ	„Службени гласник БиХ“, број 17/21 од 19. 3. 2021.
1.1.1.10. Правилник о измјенама и допунама Правилника о одобравању летова	IV	/	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	Активности на изради прописа пролонгиране за 2022. годину
1.1.1.11. Приједлог одлуке о распоређивању прихода остварених по основу пружања							Израђен приједлог одлуке.

услуга у ваздушних пловидби /рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2022. годину	<b>IV</b>	У току	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	У току је процес е-консултација.
1.1.1.12. Приједлог правилника о измјенама и допунама Правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста МКТ БиХ (дио који се односи на ВНДСА)	<b>III</b>	/	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	Формирана радна група за израду Правилника
1.1.1.13. Приједлог одлуке о одобравању средстава и начину спровођења поступка куповине/набавке пословног простора у Бањој Луци за потребе Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине	<b>III</b>	I	ДА	НЕ	ДА	НЕ	Одлука упућена према СМ БиХ

<p>1.1.1.14. Приједлог одлуке о усвајању Програма безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине</p>	<p>II</p>	<p>У току</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>Дана 7.6.2021. одржана је сједница Државног комитета за безбједност цивилног ваздухопловства. На сједници је закључено да ВНДСА у року од 60 дана заврши коначну верзију Нацрта програма безбједности цивилног ваздухопловства.</p> <p>ВНДСА је у складу са наведеним закључком затражила мишљење релевантних институција на нацрт програма. У току је интерно усаглашавање Програма.</p>
<p>1.1.1.15. Приједлог одлуке о допуни Одлуке о висини накнаде коју плаћају оператери ваздухоплова по превезеном путнику у одласку и висини накнаде коју плаћају оператери ваздухоплова по тони превезене робе/терета у одласку са аеродрома у Босни и Херцеговини</p>	<p>II</p>	<p>У току</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>Израђен Приједлог одлуке. Слиједи процес припреме одлуке за упућивање надлежним органима за усвајање.</p>
<p>1.1.1.16. Приједлог одлуке о одобравању додатног</p>	<p>II</p>	<p>I</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>ДА</p>	<p>ДА</p>	<p>Приједлог одлуке достављен СМ БиХ. СМ БиХ је на сједници одржаној 24. 2. 2021. године дао сагласност на занављање пет радних мјеста.</p>

запошљавања у Дирекцији за цивилно ваздухопловство БиХ							
1.1.1.17. Приједлог одлуке о усвајању државног трогодишњег програма за примјену Мултилатералног споразума о успостављању заједничке европске ваздухопловне области у Босни и Херцеговини за 2021-2023. годину	IV	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	С обзиром на чињеницу да је Дирекција за европске интеграције покренула активности на изради Програма интегрисања Босне и Херцеговине у Европску унију у 2020. години, ВНДСА је увидом у прописе Европске уније, који су наведени по различитим Поглављима, утврдила да су прописи Европске уније, који су били предвиђени за транспоновање Нацртом програма за примјену ЕСАА споразума, садржани у Поглављима, те да у складу са наведеним не постоји потреба да се настави са активностима на изради Нацрта програма за примјену ЕСАА споразума како не би дошло до преклапања и дуплирања активности.
1.1.1.18. Приједлог одлуке о усвајању Програма безбједности ваздушне пловидбе БиХ - State Safety Programme BiH SSP	I	У току	ДА	НЕ	НЕ	НЕ	Израђен приједлог SSP-а. Слједи процес припреме SSP-а за упућивање надлежним органима за усвајање.



**V – ИЗВЈЕШТАЈ О ИЗРАЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРИМА ПЛАНИРАНИМ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2021. ГОДИНУ**

Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ

Специфични циљ: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

Назив међународног уговора	Вријеме провођења		Статус међународног уговора закључно са 31.12.2021. године				Коментар
	Планирани квартал за спровођење	Квартал када је активност спроведена	Упућен СМ БиХ (ДА/НЕ)	Усвојен на СМ БиХ (ДА/НЕ)	Процедура у Председништву БиХ (ДА/НЕ)	Усвојен у у Председништву БиХ (ДА/НЕ)	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1.1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>							
<b>1.1.1 Припрема и доношење прописа и процедура</b>							
1.1.1 Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Хрватске агенције за цивилно зракопловство	I	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	Због актуелне политичке и епидемиолошке ситуације успорена је динамика на изради споразума.
1.1.2 Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Директората цивилног	I	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	Због актуелне политичке и епидемиолошке ситуације успорена је динамика на изради споразума.

ваздухопловства Републике Србије							
1.1.3 Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Агенције за цивилно ваздухопловство Црне Горе	III	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	Због актуелне политичке и епидемиолошке ситуације успорена је динамика на изради споразума.
1.1.4 Споразум о ваздухопловној потрази и спасавању између Босне и Херцеговине, Републике Хрватске, Мађарске, Сјеверне Македоније, Републике Црне Горе, Републике Србије, Републике Словачке, Републике Словеније	II	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	Текст Нацрта споразума је био израђен. Међутим, чланице RASARAC-а су накнадно имале одређене сугестије по питању текста Нацрта споразума. У току су измјене текста Нацрта споразума, те ће у складу са наведеним, Споразум бити накнадно достављен.

<p>1.1.5 Споразум о сарадњи у спровођењу сертификације аеродрома према ЕУ стандардима између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије</p>	<p>III</p>	<p>-</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>Због актуелне политичке и епидемиолошке ситуације успорена је динамика на изради споразума.</p>
<p>1.1.6 Споразум о сарадњи у спровођењу сертификације аеродрома према ЕУ стандардима између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Хрватске агенције за цивилно зракопловство</p>	<p>III</p>	<p>-</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>НЕ</p>	<p>Због актуелне политичке и епидемиолошке ситуације успорена је динамика на изради споразума.</p>

**VI – ИЗВЈЕШТАЈ О РЕАЛИЗАЦИЈИ ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2021. ГОДИНУ**

**Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст**

**Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој**

**Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ**

**Специфични циљ: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства**

Назив пројекта јавних инвестиција	Вријеме реализације		Статус (ЗАВРШЕНО, У ПОСТУПКУ, ОДЛОЖЕНО, ПРЕКИНУТО)	Коментар
	Очекивани период реализације	Завршен (ДА/НЕ)		
1	2	3	4	5
<b>1.1 Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>				
<b>Набавка пословног простора у Бањалуци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ</b>				
Набавка пословног простора у Бањалуци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	I-IV	НЕ	У поступку	У току је процедура усвајања Одлуке о одобравању куповине/набавке објекта за смјештај институција БиХ у Бањалуци у Савјету министара БиХ.

**VII – ИЗВЈЕШТАЈ О СПРОВЕДЕНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА КОД ИЗРАДЕ ГОДИШЊЕГ ИЗВЈЕШТАЈА О РАДУ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО  
ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ**

У складу са чланом 3. став (1) тачка ф) Упутства о начину припреме годишњег програма рада и извјештавања о раду у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број: 45/15, 64/18 и 7/19) и Правила за консултације у изради правних прописа („Службени гласник БиХ“ број 5/17), Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине је обавила консултације у поступку припреме Извјештаја о раду за 2021. годину. Јавне консултације су обављене у периоду од 8. 2. до 23. 2. 2022. године, путем портала е-консултације. У наведеном периоду није било заprimљених приједлога/primједби од стране представника надлежних институција БиХ, организација цивилног друштва и појединаца на текст приједлога Извјештаја о раду Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ за 2021. годину.

**Генерални директор  
Чедомир Шхињар**

