

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
Ministarstvo komunikacija i prometa  
Direkcija za civilno zrakoplovstvo



**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА**  
Министарство комуникација и транспорта  
Дирекција за цивилно ваздухопловство

**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Број: 1-2-07-1-357-49/21  
Бања Лука, 16. 9. 2022. године

На основу члана 23. Закона о министарствима и другим органима управе Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, бр. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 и 83/17) и члана 7. Одлуке о годишњем планирању рада и начину праћења и извјештавања о раду у институцијама Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 94/14), Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, д о н о с и

**ПРОГРАМ РАДА**  
**ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**  
**ЗА 2022. ГОДИНУ**

**I УВОД**

**Приоритети и планирани резултати Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ за 2022. годину**

Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљем тексту: ВНДСА) као орган надлежан и одговоран за обављање функције регулатора и надзора у области цивилног ваздухопловства у оквиру својих надлежности доприноси реализацији стратешког циља Босне и Херцеговине „Одржив раст“.

У оквиру средњорочног циља „Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ“ као приоритет утврђен је „развој свих видова транспорта у БиХ по моделу који омогућава одржив развој транспортног система уз енергетску ефикасност, уз вођење бриге о животној средини и максималну безбједност свих учесника у саобраћају.“<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Стратешки оквир за БиХ, Сарајево, август 2015, стр. 94.

Овај приоритет ће се реализовати кроз девет мјера од којих је ВНДСА надлежна за реализацију Мјере 6: „Обезбиједити усклађеност са захтјевима из Мултилатералног споразума о успостављању европске заједничке ваздухопловне области (European Common Aviation Area - ЕСАА).“<sup>2</sup>

У складу са чланом 59. став (4) Споразума о стабилизацији и придруживању, Босна и Херцеговина је са Европском унијом и другим придруженим државама закључила Мултилатерални споразум о успостављању европске заједничке ваздухопловне области (ЕСАА), којим се, поред осталог, обавезала да ће извршити транспозицију, односно прилагођавање законодавства Босне и Херцеговине у области цивилног ваздухопловства законодавству Европске уније. Анексом I ЕСАА споразума утврђен је сет правних прописа Европске уније које је БиХ дужна уврстити у своје законодавство. С обзиром на уговорну обавезу Босне и Херцеговине, те чињеницу да је ВНДСА једини регулаторни орган власти у Босни и Херцеговини који издаје прописе из области цивилног ваздухопловства, то је Анекс I ЕСАА споразума од највећег значаја за доношење прописа у овој области.

Принципи регулације у цивилном ваздухопловству почивају на природи одговорности. ВНДСА, као регулатор, одговорна је за постављање стандарда за безбједност ваздушне пловидбе цивилног ваздухопловства и захтјева за придржавање тих стандарда. Организације и појединци у ваздухопловству одговорни су за безбједно спровођење властитих активности и придржавање свих важећих правила и прописа.

На основу овакве расподјеле и уравнотежене одговорности између државе и оператора, ВНДСА је одговорна за објављивање стандарда у вези са безбједношћу ваздушне пловидбе; провјеру задовољности услова за добијање потврде, одобрења, дозволе или овлашћења (улазна контрола); вршење функционалног надзора; те вршење излазне контроле и анализу безбједносних перформанси система цјелокупног ваздухопловног система.

Успостављање и одржавање складних односа са кључним партнерима, укључујући комуникацију и консултацију између ВНДСА и ваздухопловних организација и појединаца, уз истовремено задржавање јасно разграничених функционалних улога, основни је предуслов за реализацију средњорочног циља ВНДСА.

Средњорочни циљ подразумијева реализацију:

Специфичног циља: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

Програма:                   Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства

Пројеката:                   1. Припрема и доношење прописа и процедура  
                                      2. Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (Сертификација и лиценцирање)  
                                      3. Надзор ваздухопловних субјеката

---

<sup>2</sup> Исто, стр. 95.



#### 4. Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ

### **ПРОГРАМ 1:       Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства**

ВНДСА као компетентна власт у области цивилног ваздухопловства има надлежност за доношење прописа и вршење надзора над субјектима цивилног ваздухопловства. Програм се превасходно односи на имплементацију 8 ИСАО-ових кључних елемената (ICE<sup>3</sup>) система за надзор безбједности цивилног ваздухопловства и реализоваће се кроз сљедеће пројекте, и то:

#### **ПРОЈЕКАТ 1       Припрема и доношење прописа и процедура**

Пројекат подразумијева реализацију годишњег Плана за израду и доношење прописа, а чији је циљ усклађеност прописа из области цивилног ваздухопловства са прописима које доноси ИСАО, односно ЕУ. БиХ је, као држава чланица ИСАО-а, те земља потписница ЕСАА споразума, дужна да поштује међународне стандарде у области цивилног ваздухопловства. У складу с тим, ВНДСА је развила регулаторни оквир уважавајући највише европске стандарде безбједности, омогућујући корисницима услуга да своје ваздухопловне активности обављају по једноставним, транспарентним и лако примјењивим правилима и процедурама.

Планом за израду и доношење прописа ВНДСА утврђује се израда и доношење прописа за 2022. годину. План за израду и доношење прописа обухвата прописе које доноси ВНДСА а који се усклађују са међународним конвенцијама, ИСАО Државним писмом које садржи SARPs/PANS/SUPPs (State Letter), прописима ЕУ садржаним у Анексу I ЕСАА споразума и законима и прописима из надлежности ВНДСА и других институција БиХ. Циљеви Плана за израду и доношење прописа ВНДСА подразумијевају унапређење постојећег регулаторног оквира, праћење извршења ЕСАА споразума и извјештавање Заједничког комитета и Европске комисије кроз процес европских интеграција и праћење примјене Чикашке конвенције и анекса уз Чикашку конвенцију и извјештавање о разликама у случајевима одступања. Такође, усвајањем новог Закона о цивилном ваздухопловству створиће се услови за унапређење цјелокупног законодавно-регулаторног оквира у цивилном ваздухопловству БиХ, а ВНДСА би извршила анализу прописа који су на снази, те у складу са међународним прописима, стандардима и препорученом праксом у области ваздухопловства, приступила доношењу нових прописа, измјенама и допунама постојећих прописа, те стављањем ван снаге прописа који више нису примјењиви.

План преиспитивања докумената квалитета обухвата преиспитивање и ажурирање докумената квалитета (интерне процедуре) ВНДСА, тј. израду нових и ревидирање

<sup>3</sup> *Critical Element – Кључни елемент*

постојећих докумената ВНДСА с циљем обезбјеђења усклађености докумената квалитета са прописима и стандардима за чије спровођење је надлежна ВНДСА.

Овај пројекат доприноси повећању процента усклађености ICE 1-2, односно, доприноси усклађености БиХ са ICAO захтјевима који се односе на доношење свеобухватног и дјелотворног закона о ваздухопловству усклађеног са захтјевима Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, доношењем одговарајућих прописа који се баве националним захтјевима који проистичу из примарних ваздухопловних прописа и обезбјеђују стандардизоване оперативне процедуре, опрему и инфраструктуру (укључујући системе за обуку и управљање безбједношћу летења), у складу са Стандардима и препорученом праксом (SARPs) садржаним у анексима Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству.

## **ПРОЈЕКАТ 2      Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)**

Овај пројекат доприноси повећању процента усклађености са ICE-6 који се односи на имплементацију процеса и процедура ради обезбјеђења услова да особље и организације, које обављају ваздухопловне активности, задовоље утврђене захтјеве прије него им се дозволи да користе привилегије дозволе, увјерења, овлашћења и/или одобрења ради обављања релевантне ваздухопловне активности, те се стандардизованим, јасно дефинисаним и транспарентним процесом издавања сертификата, лиценци и одобрења повећава ниво ефективне имплементације регулаторних захтјева.

## **ПРОЈЕКАТ 3      Надзор ваздухопловних субјеката**

Пројекат подразумијева реализацију годишњег Плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства. У складу са Правилником о надзору у цивилном ваздухопловству“ (“Службени гласник БиХ“, број: 22/16, 55/18 и 5/19) ВНДСА спроводи надзор над примјеном закона и прописа донесених на основу закона. Надзор има превентивну улогу у смислу спречавања повреде закона и других прописа из надлежности ВНДСА, подстицања дисциплине у извршавању прописа и подизање нивоа безбједности летења (safety) и ваздухопловне безбједности (security). Увођењем новог приступа планирању надзора утврђује се учесталост и сегменти надзора сваког појединачног субјекта што укључује и процјену ризика ваздухопловног субјекта. Програмом надзора ВНДСА успоставља се циклус спровођења надзора за сертификовани субјект надзора. Унапријеђени систем надзора подразумијева повратну спрегу између спроведеног надзора и одговора субјекта надзора на спроведени надзор. Циљ новог приступа је заједнички рад ВНДСА, као надзорног тијела, и субјеката надзора на превенцији инцидената и догађаја, кроз промоцију система некажњавања за пријављивање инцидената и догађаја од стране субјеката надзора. Такође, ВНДСА ће да промовише „безбједносну културу“ („Safety Culture“) кроз афирмативне примјере из праксе, односно указивањем на негативне елементе, с циљем повећања свијести о безбједности ваздухопловних активности код генералне авијације.





Неки од ризика који могу утицати на успјешно спровођење Програма рада Дирекције су слjedeћи:

Р.б.	Ризик (кратак опис ризика са узроком и потенцијалним посљедицама)	Ниво резидуалног ризика			Кратак преглед одговора на ризик  Преглед планираних активности (смањити, пренијети или избјећи ризик)
		Утицај	Вјероватноћа	Укупно	
1.	<p><b>Неизвршавање планираних активности на сертификацији, лиценцирању и надзору.</b></p> <p><b>Узрок:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Мјере и ограничења уведена као посљедица избијања пандемије болести COVID-19, како на глобалном, тако и на локалном нивоу;</li> </ul> <p><b>Посљедице:</b></p> <p>Смањење достигнутог нивоа безбједности летења</p>	2	3		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Поштовање препорука и смјерница надлежних ваздухопловних организација у циљу превазилажења настале ситуације</li> </ul>
2.	<p><b>Смањење прихода од такси и накнада</b></p> <p><b>Узрок:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Мјере и ограничења уведена као посљедица избијања пандемије болести COVID-19, како на глобалном, тако и на локалном нивоу;</li> <li>-</li> </ul> <p><b>Посљедице:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Недостатак финансијских средстава за реализацију планираних активности</li> </ul>	1	3	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ревизија планираних активности и усклађивање са новонасталим околостима</li> </ul>



<b>II – АКЦИОНИ ПЛАН ПРОГРАМА РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2022. ГОДИНУ</b>													
<b>Општи циљ / принцип развоја: Одржив раст</b>													
<b>Стратешки циљ: 6. Равномјеран регионални развој</b>													
<b>Средњорочни циљ: 6.2. Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини</b>													
<b>Специфични циљ: 6.2.1. Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства</b>													
Програми, пројекти и активности	Носилац активности (организаци она јединица)	Показатељи				Трошков и	Извори финансирања						Плани -рани квартал за спрово -ђење
		Показатељ резултата или утицаја	Јединица мјерења (%; број или описно)	Полазна вриједност (2021.)	Циљана вриједност (2022.)	Процијењени трошкови	Буџет	Кредит	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДОБ-у	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>													
<b>1.1. Припрема и доношење прописа и процедура</b>													
1.1.1. Активности на реализацији Плана за израду и доношење прописа и Плана преиспитивања интерних процедура (докумената квалитета).	Генерални директорат цивилног ваздухопловства/ Сектор за ваздухопловну безбједност и безбједност летења/ Сектор за ваздухо-	Процент реализације Плана за израду и доношење прописа и Плана преиспитивања докумената квалитета - QMS	%	55,30%	60%	942.000	601.000	0	0	341.000	942.000	045310	I-IV

	пловну навигацију и аеродроме													
<b>1.2 Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцање)</b>														
1.2.1 Издавање сертификата и лиценци	Генерални директорат цивилног ваздухопловства/ Сектор за ваздухопловну безбједност и безбједност летења/ Сектор за ваздухопловну навигацију и аеродроме	Ријешени захтјеви у односу на запримљене	%	68,89%	70%	1.646.000	542.000	0	0	1.104.000	1.646.000	045310	I-IV	
<b>1.3 Надзор ваздухопловних субјеката</b>														
1.3.1 Активности на реализацији Плана надзора	Генерални директорат цивилног ваздухопловства/Сектор за ваздухопловну безбједност и безбједност летења/Сектор за ваздухопловну	Процент реализације Плана надзора	%	86,95%	88%	2.038.000	749.000	0	0	1.289.000	2.038.000	045310	I-IV	



	навигацију и аеродроме												
<b>1.4 Обезбјеђење услова за смјештај сједишта ВНДСА (набавка зграде)</b>													
1.4.1 Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	Генерални директорат цивилног ваздухопловства	Купљен пословни простор	описно	Закупљене просторије	Купљене пословне просторије	8.500.000	0	0	0	8.500.000	8.500.000	045310	I-IV

<b>III – ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ЗАКОНА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2022. ГОДИНУ</b>					
<b>Општи циљ / принцип развоја: Одржив раст</b>					
<b>Стратешки циљ: 6. Равномјеран регионални развој</b>					
<b>Средњорочни циљ: 6.2. Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини</b>					
<b>Специфични циљ: 6.2.1. Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства</b>					
<b>Назив закона</b>	<b>Разлози за доношење закона</b>	<b>Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)</b>	<b>Претходна процјена утицаја прописа (ДА)</b>	<b>Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)</b>	<b>Планирани квартал за спровођење</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>					
<b>1.1. Припрема и доношење прописа и процедура</b>					
–	–	–	–	–	–



<b>IV ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ПОДЗАКОНСКИХ АКТА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2022. ГОДИНУ</b>					
<b>Општи циљ / принцип развоја: Одржив раст</b>					
<b>Стратешки циљ: 6. Равномјеран регионални развој</b>					
<b>Средњорочни циљ: 6.2. Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини</b>					
<b>Специфични циљ: 6.2.1. Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства</b>					
<b>Назив подзаконског акта</b>	<b>Разлози за доношење подзаконског акта</b>	<b>Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)</b>	<b>Претходна процјена утицаја прописа (ДА)</b>	<b>Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)</b>	<b>Планирани квартал за спровођење</b>
1	2	3	4	5	6
<b>1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>					
<b>1.1. Припрема и доношење прописа и процедура</b>					
1.1.1 Правилник о континуираној пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и о одобравању организација које се баве овим пословима	- Обавеза усклађивања законодавства (Уредба ЕУ 1321/2014) - Извршавање обавеза преузетих ЕСАА споразумом	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.2 Правилник о утврђивању детаљних правила за операције једрилицама и издавање дозвола члановима летачке посаде за једрилице	- Обавеза усклађивања законодавства (Уредбе ЕУ 2018/1976 и 2020/358) - Усклађивање са важећим прописима	ДА	ДА	НЕ	II

1.1.3	Правилник о утврђивању детаљних правила за управљање балонима и издавање дозвола члановима летачке посаде за балоне	- Обавеза усклађивања законодавства (Уредбе ЕУ 2018/395 и 2020/357)	ДА	ДА	НЕ	II
1.1.4	Правилник о измјенама и допунама Правилника о летјелицама за слободно летење	- Иницијатива организације цивилног друштва	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.5	Правилник о успостављању заједничких правила летења и оперативне одредбе у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби	- Обавеза усклађивања законодавства (Уредба 923/2012) - Извршавање обавеза преузетих ЕСАА споразумом	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.6	Правилник о утврђивању општих и посебних захтјева за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем, услуга у ваздушној пловидби и других мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем	- Обавеза усклађивања законодавства (Уредба ЕУ 2017/373) - Извршавање обавеза преузетих ЕСАА споразумом	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.7	Правилник о измјенама и допунама Правилника о услугама у ваздушном саобраћају	- Обавеза усклађивања законодавства (Уредба ЕУ 2017/373) - Извршавање обавеза преузетих ЕСАА споразумом - Усклађивање са ICAO Анексом 11 ( <i>Appendix 5. Prescriptive Fatigue Management Regulations, Appendix 6. Fatigue Risk Management System (FRMS) Requirements</i> )	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.8	Правилник о измјенама и допунама Правилника о	- Усклађивање прописа са стандардима ICAO, Annex 14, Volume 1, Дио 9.2.	НЕ	ДА	НЕ	IV



спасилачко-ватрогасној служби на аеродрому	- (отклањање ICAO налаза)				
1.1.9 Правилник о измјенама и допунама Правилника о аеродромима	- Ускладити са стандардима ICAO Aneks 14, Volume I, Дио 9.11 и 8.1.8.3 - (отклањање ICAO налаза)	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.10 Правилник о измјенама и допунама Правилника о одобравању летова	- Усклађивање са националним прописима и важећим стандардима	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.11 Правилник о усклађивању Босне и Херцеговине са захтјевима Међународне организације за цивилно ваздухопловство	- Извршити ревизију процеса и ускладити са стварни стањем	НЕ	ДЕ	НЕ	IV
1.1.12 Приједлог одлуке о распоређивању прихода остварених по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2023. годину	- Правни основ садржан је у члану 13. став (2) Закона о ваздухопловству („Службени гласник БиХ“, број 39/09 и 25/18) гдје је наведено да износ средстава, на приједлог ВНДСА, утврђује Савјет министара кроз Базу трошкова за рутне накнаде, а у складу са обавезама преузетим из међународних уговора у којима је БиХ уговорна страна	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.13. Приједлог одлуке о измјенама и допунама Одлуке о висини накнаде коју плаћају оператери ваздухоплова по превезеном путнику у одласку и висини накнаде коју плаћају оператери ваздухоплова по тони превезене робе/терета у одласку са аеродрома у Босни и Херцеговини	- У складу са Закључком са 174. сједнице Савјета министара БиХ, потребно је извршити допуну одлуке у дијелу који се односи на санкционисање аеродромског оператора због недостављања извјештаја.  Приједлог одлуке о допуни Одлуке је потребно допунити и измјеном члана 8. (Сврха) Одлуке, с обзиром да постојећи распоред средстава утврђен Одлуком није адекватан, односно не омогућује коришћење средстава по одређеним економским категоријама	НЕ	ДА	НЕ	II

<p>1.1.14. Приједлог одлуке о измјенама и допунама Одлуке о висини накнада за услуге из надлежности Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине</p>	<p>- Измјенама и допунама Одлуке којом се утврђују висине накнада које остварује ВНДСА од прихода које остварује властитом дјелатношћу створили би се услови за примјену прописа у складу са новим обавезама ВНДСА које су проистекле након преузимања одредби уредби Европске уније.</p>	<p>ДА</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>II</p>
<p>1.1.15 Правилник о начину утврђивања и финансирања трошкова пружања услуга рутне ваздушне пловидбе у вазушном простору Босне и Херцеговине</p>	<p>- Регулисање питања надлежности институција у области финансирања трошкова који настају приликом пружања услуга ваздушне у вазушном простору Босне и Херцеговине</p>	<p>НЕ</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>IV</p>

<b>V ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2022. ГОДИНУ</b>					
<b>Општи циљ/принцип развоја: Одржив раст</b>					
<b>Стратешки циљ: 6. Равномјеран регионални развој</b>					
<b>Средњорочни циљ: 6.2. Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини</b>					
<b>Специфични циљ: 6.2.1. Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства</b>					
<b>Назив међународног уговора</b>	<b>Разлози за закључивање међународног уговора</b>	<b>Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)</b>	<b>Претходна процјена утицаја прописа (ДА)</b>	<b>Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)</b>	<b>Планирани квартал за спровођење</b>
1	3	4	5	6	7
<b>1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>					
<b>1.1. Припрема и доношење прописа и процедура</b>					
1.1.1 Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Хрватске агенције за цивилно зракопловство	- Сарадња државних надзорних власти у спровођењу надзора над пружаоцима услуга	НЕ	ДА	НЕ	IV



<p>1.1.2 Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије</p>	<p>- Сарадња државних надзорних власти у спровођењу надзора над пружаоцима услуга</p>	<p>НЕ</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>IV</p>
<p>1.1.3 Споразум о сарадњи у спровођењу надзора над Агенцијом за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Агенције за цивилно ваздухопловство Црне Горе</p>	<p>- Сарадња државних надзорних власти у спровођењу надзора над пружаоцима услуга</p>	<p>НЕ</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>IV</p>
<p>1.1.4 Споразум о ваздухопловној потрази и спасавању између Босне и Херцеговине, Републике Хрватске, Мађарске, Сјеверне Македоније, Републике Црне Горе, Републике Србије, Републике Словачке, Републике Словеније</p>	<p>- Успостављање оквира за сарадњу између уговорних страна у обављању активности потраге и спасавања у области ваздухопловства.</p>	<p>НЕ</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>II (Споразум достављен МКТ на даље поступање)</p>

<p>1.1.5 Споразум о сарадњи у спровођењу сертификације аеродрома према ЕУ стандардима између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије</p>	<p>- Сарадња државних надзорних власти у поступку спровођења сертификације аеродрома у БиХ</p>	<p>НЕ</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>IV</p>
<p>1.1.6 Споразум о сарадњи у спровођењу сертификације аеродрома према ЕУ стандардима између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Хрватске агенције за цивилно зракопловство</p>	<p>- Сарадња државних надзорних власти у поступку спровођења сертификације аеродрома у БиХ</p>	<p>НЕ</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>IV</p>

<b>VI – ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ ЗА 2022. ГОДИНУ</b>		
<b>Општи циљ/принцип развоја: Одржив раст</b>		
<b>Стратешки циљ: 6. Равномјеран регионални развој</b>		
<b>Средњорочни циљ: 6.2. Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини</b>		
<b>Специфични циљ: 6.2.1. Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства</b>		
<b>Назив пројекта јавних инвестиција</b>	<b>Основни циљеви, активности и компоненте пројекта</b>	<b>Планирани период реализације</b>
1	2	3
<b>1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>		
<b>1.4 Набавка пословних просторија за трајни смјештај ВНДСА</b>		
Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	Набавка пословног простора за смјештај ВНДСА планирана је на основу Одлуке Савјета министара БиХ од 19. марта 2007. године када је усвојена Одлука о одређивању административног сједишта Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине у Бањој Луци. У складу са чланом 9. Закона о ваздухопловству БиХ („Службени гласник БиХ”, број: 39/09 и 25/18) утврђено је да је сједиште ВНДСА у Бањој Луци. С тим у вези, Савјет министара БиХ је на 106. сједници одржаној 3. децембра 2009. године размотрио и усвојио Информацију о потребама пословних просторија за смјештај ВНДСА и пружалаца услуга у ваздушној пловидби БиХ, те између осталог закључио: „Задужује се Министарство финансија и трезора БиХ да осигура потребна финансијска средства и у сарадњи са ВНДСА спроведе процедуру набавке пословног простора на трајној основи, путем куповине за потребе смјештаја ВНДСА у Бањој Луци.“	I-IV



	Укупна процијењена вриједност набавке пословног простора износи 8.500.000 КМ. Набавка је планирана кроз вишегодишња улагања у периоду од 2021. до 2022. године за чије би се финансирање користила акумулирана неутрошена средства од прелета из претходних година којима Дирекција већ располаже.	
--	--	--

## VII ИЗВЈЕШТАЈ О СПРОВЕДЕНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА КОД ИЗРАДЕ ПРОГРАМА РАДА

У складу са чланом 3. став (1) тачка ф) Упутства о начину припреме годишњег програма рада и извјештавања о раду у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број: 45/15, 64/18 и 7/19) и Правила за консултације у изради правних прописа („Службени гласник БиХ“, број 5/17), Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине је обавила консултације у поступку припреме Програма рада за 2022. годину. Јавне консултације су обављене у периоду од 14. 7. 2021. до 29. 7. 2021. године, путем веб портала еКонсултације. У наведеном периоду ВНДСА није за примила приједлоге/примједбе на текст Преднацрта програма рада за 2022. годину.



Генерални директор  
Чедомир Шушњар