



Број: 1-2-07-1-1022-4/18
Бања Лука, 20.02.2019. године

На основу члана 61. Закона о управи („Службени гласник БиХ“, бр. 32/02, 102/09 и 72/17), члана 7 став (3) Одлуке о поступку средњорочног планирања, праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 62/15), Упутства о методологији у поступку средњорочног планирања, праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 44/15), а након Мишљења Министарства финансија и трезора Босне и Херцеговине (број 1-2-07-1022-3/18 од 18.02.2019. године), в.д. директора Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ОДЛУКУ

о усвајању Средњорочног плана Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине за период 2019-2021. године

Члан 1. (Предмет Одлуке)

- (1) Овом Одлуком усваја се Средњорочни план рада Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине за период 2019-2021. година (у даљем тексту: Средњорочни план).
- (2) Средњорочни план је саставни дио ове Одлуке.

Члан 2. (Објављивање Одлуке)

Средњорочни план из члана 1. ове Одлуке објављује се на службеној интернет страници Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине <http://www.bhdca.gov.ba> и интерној OWIS апликацији.

Члан 3. (Ступање на снагу)

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења.

в.д. генералног директора
Жељко Травар



Достављено:
- Одјељења: HRPRAD, FAD, IRLD, QAD и SMD,
- а/а.

SREDNJOROČNI PLAN RADA INSTITUCIJE

Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH
01.01.2019DO 31.12.2021

Verzija Verzija 1
12.12.2018

Sadržaj

<u>Poglavlje 1: Strateški okvir</u>	2
<u>Poglavlje 2: Vizija i misija institucija</u>	3
<u>Poglavlje 3: Učesnici i partneri</u>	3
<u>Poglavlje 4: Osnovna programska opredjeljenja</u>	4
<u>Poglavlje 5: Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva</u>	6
<u>Poglavlje 6: Okvir za praćenje provođenja plana i evaluacija rezultata</u>	8
PRILOG 1: Akcioni plan Srednjoročnog plana rada institucije	
PRILOG 2: Pregled zakona, drugih propisa i razvojno-investicionih projekata/programa predviđenih Srednjoročnim planom rada institucije	

Poglavlje 1: Strateški okvir

2 □ Strateški okvir

Strateškim okvirom za Bosnu i Hercegovinu utvrđeno je pet opštih ciljeva, proisteklih iz vizije razvoja BiH, i povezanih sa strategijom Evropa 2020 i Strategijom Jugoistočna Evropa 2020 i to: integrisani rast, pametan rast, održiv rast, inkluzivni rast i upravljanje u funkciji rasta.

Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine - BHDCA u okviru svojih nadležnosti doprinosi realizaciji cilja ODRŽIV RAST.

U okviru opšteg cilja ODRŽIV RAST definisana su četiri strateška cilja, a BHDCA je nadležna za Ravnomjeran regionalni razvoj koji će se realizovati kroz ispunjenje srednjoročnog cilja: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u BiH.

Navedeni strateški cilj za prioritet ima „razvoj svih vidova transporta u BiH po modelu koji omogućava održiv razvoj transportnog sistema uz energetska efikasnost, uz vođenje brige o životnoj sredini i maksimalnu sigurnost svih učesnika u saobraćaju.“

Ovaj prioritet će se realizovati kroz devet mjera od kojih je BHDCA nadležna za realizaciju Mjere 6: „Osigurati usklađenost s zahtjevima iz Sporazuma o Zajedničkom evropskom vazdušnom prostoru (European Common Aviation Area - ECAA).“

„Zahtjevi iz Sporazuma o Zajedničkom evropskom zračnom prostoru (ECAA) se uglavnom odnose na oblast ekonomskih i socijalnih propisa. Potrebno je preuzeti brojne propise iz ECAA koji se odnose na socijalnu zaštitu i zaštitu potrošača. Takođe je potrebno provesti daljnje aktivnosti kako bi se osigurala usklađenost s ECAA zahtjevima i u drugim područjima prije nego što Bosna i Hercegovina bude mogla postići završetak Faze 1 u pogledu ekonomskih propisa i sigurnosti zračnog transporta.“

U skladu sa članom 59. Stav (4) Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, Bosna i Hercegovina je sa Evropskom unijom i drugim pridruženim državama zaključila Multilateralni sporazum o uspostavljanju zajedničke evropske vazduhoplovne oblasti (ECAA), kojim se, pored ostalog, obavezala da će izvršiti transpoziciju, odnosno prilagođavanje zakonodavstva Bosne i Hercegovine u oblasti civilnog vazduhoplovstva zakonodavstvu Evropske unije. Aneksom I ECAA sporazuma utvrđen je set pravnih propisa Evropske unije koje je BiH dužna inkorporirati u svoje zakonodavstvo. S obzirom na ugovornu obavezu Bosne i Hercegovine, te činjenicu da je BHDCA jedini regulatorni organ vlasti u Bosni i Hercegovini koji izdaje propise iz oblasti civilnog vazduhoplovstva, to je Aneks I ECAA sporazuma od najvećeg značaja za donošenje propisa u ovoj oblasti.

U oblasti vazdušnog saobraćaja definisana je i mjera 8: „Širiti usluge vazdušnog saobraćaja

-
Potrebno je proširenje destinacija, unaprijeđenje transportnih usluga i infrastrukture između aerodroma i gradskih centara" koja je u nadležnosti državnog i entitetskih ministarstava

saobraćaja i komunikacija, odnosno Savjeta ministara i entitetskih vlada.

Direkcija za civilno vazduhoplovstvo je tijelo nadležno za obavljanje regulatorne funkcije i nadzor u području civilnog vazduhoplovstva i kontrole vazdušnog saobraćaja. BHDCA je odgovorna na nivou države Bosne i Hercegovine za obaveze koje su joj dodijeljene kao članici Međunarodne organizacije za civilno vazduhoplovstvo (International Civil Aviation Organization - ICAO) i potpisnice Čikaške konvencije. Organizacija i upravljanje, nadležnosti i odgovornosti BHDCA regulisani su Zakonom o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine i Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji Ministarstva komunikacija i transporta BiH. Takođe, BHDCA je član Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva (European Civil Aviation Conference - ECAC), Evropske agencije za bezbjednost vazdušne plovidbe (EUROCONTROL), bila je punopravni član Zajedničkih vazduhoplovnih vlasti (Joint Aviation Authorities - JAA) dok je ova organizacija postojala, a u radu Evropske agencije za bezbjednost u vazduhoplovstvu (European Aviation Safety Agency - EASA) ima status posmatrača, budući da članice mogu biti samo zemlje EU.

BiH je, 05. maja 2011. godine, potpisala FAB CE sporazum (Functional Airspace Block Central Europe – Funkcionalan blok vazdušnog prostora Centralne Evrope) koji je stupio je na snagu 07. aprila 2013. godine. FAB CE je zajednička inicijativa sedam država i njihovih pružalaca usluga u vazdušnoj plovidbi. Države članice su Austrija, Bosna i Hercegovina, Hrvatska, Češka, Mađarska, Slovačka i Slovenija. Shodno tome, ANSP-i koji učestvuju u FAB CE su: Austro Control, BHANSA, Croatia Control, ANS CR, HungaroControl, LPS SR, Slovenia Control.

Cilj FAB CE sporazuma je uspostavljanje funkcionalnog bloka vazdušnog prostora koji se zasniva na operativnim potrebama i uspostavljanju istog bez obzira na državne granice gdje će usluge vazdušne plovidbe biti vođene učinkom, a sa namjerom da se poboljša saradnja među pružaocima usluga vazdušne plovidbe, bolji protok vazdušnog saobraćaja i optimalizacija službe za vazdušnu navigaciju.

Poglavlje 2: Vizija i misija institucija

3 Vizija i misija BHDCA

Misija BHDCA: Uspostavljanje regulatornog okvira, sertifikacija i nadzor vazduhoplovnih subjekata u Bosni i Hercegovini.

Vizija BHDCA: Unapređenje bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u Bosni i Hercegovini.

Poglavlje 3: Učesnici i partneri

4 Učesnici i partneri

Ključni partneri nad kojima BHDCA ima zakonske nadležnosti: Agencija za pružanje usluga

u vazdušnoj plovidbi BiH, četiri međunarodna aerodroma (Sarajevo, Mostar, Banja Luka i Tuzla), avio-kompanije, letilišta, helidromi, aero-klubovi, škole letenja, organizacije za održavanje vazduhoplova, centri za obuku vazduhoplovnog stručnog osoblja, organizacije koje se bave pružanjem usluga vazdušnog prevoza ili usluga iz vazduha, međunarodni avio-prevoznici koji rade u BiH, vazduhoplovno ovlašćeno osoblje i vazduhoplovno stručno osoblje.

Ključni partneri koji imaju nadležnosti nad BHDCA: Državni organi i institucije u BiH (Parlamentarna skupština BiH, Savjet ministara BiH, Ministarstvo komunikacija i transporta BiH, Ministarstvo finansija BiH, i dr.); Međunarodne vazduhoplovne organizacije i institucije (ICAO, EASA, EUROCONTROL, ECAC i dr.).

Poglavlje 4: Osnovna programska opredjeljenja

5 □ Osnovna programska opredjeljenja

Srednjoročni cilj

BHDCA će u narednom periodu doprinijeti realizaciji strateškog cilja "Ravnomjeran regionalni razvoj", kroz ispunjenje postavljenog srednjoročnog cilja Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini.

Specifični cilj - Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva

Specifični cilj određen je na osnovu mandata i misije BHDCA. BHDCA teži da dostigne efikasan i savremen sistem nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva, u kojem će postojati uravnotežena odgovornost između države i operatora za izvođenje sigurnih i efikasnih aktivnosti u civilnom vazduhoplovstvu. BHDCA je odgovorna za objavljivanje standarda vezanih za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva; provjeru zadovoljenosti uslova za dobijanje potvrde, odobrenja, dozvole ili ovlašćenja (ulazna kontrola); vršenje funkcionalnog nadzora; te vršenje izlazne kontrole i analizu sigurnosnih performansi sistema cjelokupnog vazduhoplovnog sistema. Organizacije i pojedinci u vazduhoplovstvu odgovorni su za sigurno sprovođenje vlastitih aktivnosti i pridržavanje svih važećih pravila i propisa.

Uspostavljanje i održavanje skladnih odnosa sa ključnim partnerima, uključujući komunikaciju i konsultaciju između BHDCA i vazduhoplovnih organizacija i pojedinaca, uz istovremeno zadržavanje jasno razgraničenih funkcionalnih uloga, osnovni je preduslov za realizaciju specifičnog cilja BHDCA.

Specifični cilj odnosi se na implementaciju osam (8) ICAO-ovih ključnih elemenata (CE) sistema za nadzor bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva:

CE-1 Primarni vazduhoplovni propisi

Donošenje sveobuhvatnog i djelotvornog zakona o vazduhoplovstvu usklađenog sa okruženjem i kompleksnošću vazduhoplovnih aktivnosti predmetne države i usaglašenog sa zahtjevima Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.

CE-2. Posebne operativne uredbe

Donošenje odgovarajućih uredbi koje se bave, kao minimumom, nacionalnim zahtjevima koji proističu iz primarnih vazduhoplovnih propisa i obezbjeđuju standardizovane operativne procedure, opremu i infrastrukturu (uključujući sisteme za obuku i upravljanje bezbjednošću letenja), u skladu sa Standardima i preporučenom praksom (SARPs) sadržanim u Aneksima Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.

CE-3 Državni sistem civilnog vazduhoplovstva i funkcije nadzora bezbjednosti letenja

Uspostavljanje Civilne vazduhoplovne vlasti (CAA) i/ili drugih relevantnih organa ili vladinih agencija, na čelu sa Generalnim direktorom, uz podršku odgovarajućeg i adekvatnog tehničkog i netehničkog osoblja i obezbijeđene adekvatne finansijske resurse. Državna vlast mora imati utvrđene regulatorne funkcije u bezbjednosti letenja, ciljeve i politike koje se odnose na bezbjednost letenja.

CE-4 Kvalifikovanost i osposobljenost tehničkog osoblja

Utvrđivanje minimalnih zahtjeva o znanju i iskustvu za tehničko osoblje koje vrši funkcije nadzora bezbjednosti letenja i obezbjeđivanje odgovarajuće obuke radi održavanja i poboljšavanja njihove stručnosti na željenom nivou. Obuka treba da se sastoji od početne i ponavljajuće (periodične) obuke.

CE-5 Tehničke smjernice, alati i pružanje ključnih informacija o bezbjednosti letenja

Davanje tehničkih smjernica (uključujući procese i procedure), alata (uključujući objekte i opremu) i ključnih informacija o bezbjednosti letenja, prema potrebi, tehničkom osoblju u svrhu njihovog osposobljavanja za vršenje funkcija nadzora bezbjednosti letenja u skladu sa utvrđenim zahtjevima i na standardizovan način. Pored toga, ovim je obuhvaćeno i davanje tehničkih smjernica vazduhoplovnoj industriji od strane nadzorne vlasti o implementaciji primjenjivih uredbi i instrukcija.

CE-6 Obaveze u vezi izdavanja dozvola, ovlašćenja i odobrenja

Implementacija procesa i procedura radi obezbjeđivanja da osoblje i organizacije koje obavljaju vazduhoplovne aktivnosti zadovolje utvrđene zahtjeve prije nego im se dozvoli da koriste privilegije dozvole, uvjerenja, ovlašćenja i/ili odobrenja radi obavljanje relevantne vazduhoplovne aktivnosti.

CE-7 Obaveza nadzora

Implementacija procesa, kao što su inspekcije i revizije, u svrhu proaktivnog obezbjeđivanja da imaoći vazduhoplovnih dozvola, uvjerenja, ovlašćenja i/ili odobrenja nastave da ispunjavaju utvrđene zahtjeve i funkciju na nivou stručnosti i bezbjednosti letenja koji zahtijeva predmetna država radi obavljanja vazduhoplovne aktivnosti za koju im je izdata dozvola, uvjerenja, ovlaštenje i/ili odobrenje. Ovo uključuje i nadzor nad imenovanim osobljem koje obavlja funkcije nadzora bezbjednosti letenja u ime CAA .

CE-8 Rješavanje problema u bezbjednosti letenja

Implementacija procesa i procedura radi rješavanja utvrđenih nedostataka koji utiču na bezbjednost letenja, a koji eventualno postoje u vazduhoplovnom sistemu i koje je otkrila regulatorna vlast ili drugi nadležni organi.

Specifični cilj realizovaće se kroz:

Program 1 □ Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva, koji se sastoji od četiri (4) projekta:

- □ Projekat 1.1 □ Priprema i donošenje propisa i procedura,
- □ Projekat 1.2 □ Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje),
- □ Projekat 1.3 □ Nadzor vazduhoplovnih subjekata,
- □ Projekat 1.4 □ Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH.

Poglavlje 5: Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva

6 □ Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva

Finasijska sredstva

Zakonom o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), član 13, definisani su izvori finansiranja BHDCA na sljedeći način:

- a) □ iz budžeta institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine,
- b) □ iz dijela sredstava koja ostvaruje Bosna i Hercegovina kroz naknade od korisnika za pružene usluge u vazdušnoj plovidbi (rutne naknade),
- c) □ iz naknade koje plaćaju putnici u odlasku s aerodroma u BiH,
- d) □ od naknade koje plaćaju operateri vazduhoplova po toni prevezene robe/tereta u civilnom vazdušnom saobraćaju,
- e) □ od prihoda koje ostvaruje vlastitom djelatnošću, i
- f) □ drugih izvora u skladu sa zakonom.

Za realizaciju srednjoročnog plana rada BHDCA, kroz definisani specifični cilj, program i projekte, neophodno je usuglašavanje strateškoga planiranja sa procesom izrade budžeta kroz definisanje i uvažavanje kalendara aktivnosti koji je utvrđen Zakonom o finansiranju institucija Bosne i Hercegovine.

Sredstva planirana za realizaciju srednjoročnog plana rada BHDCA za period od 2019. do 2021. godine iznose 20.987.000 KM.

Za realizaciju Programa 1: Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva planirana su sredstva u iznosu od 20.987.000 KM i to prema sljedećim projektima:

- □ Projekat 1.1 □ Priprema i donošenje propisa i procedura u iznosu od 3.360.000 KM,
- □ Projekat 1.2 □ Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje) u iznosu od 4.886.000 KM,
- □ Projekat 1.3 □ Nadzor vazduhoplovnih subjekata u iznosu od 5.741.000 KM,
- □ Projekat 1.4 □ Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno

vazduhoplovstvo BiH u iznosu od 5.250.000 KM.

* Nabavka poslovnog prostora za smještaj BHDCA planirana je na osnovu Odluke Savjeta ministara BiH od 19. marta 2007. godine kada je usvojena Odluka o određivanju administrativnog sjedišta Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banjaluci. Ukupna procijenjena vrijednost nabavke poslovnog prostora iznosi 5.250.000 KM. Nabavka je planirana kroz višegodišnja ulaganja u periodu od 2018. do 2019. godine za čije bi se finansiranje koristila akumulirana neutrošenih sredstava od preleta iz prethodnih godina sa kojima BHDCA već raspoláže.

Na osnovu člana 13. stav (1) Zakona o budžetu institucija Bosne i Hercegovine za 2018. godinu („Službeni glasnik BiH“ broj 8/18) utvrđeno je da nabavka zgrade za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHDCA) u Banjaluci će se finansirati iz sredstava ostvarenih od prihoda od naknada za prelete preko Bosne i Hercegovine, kao i drugih prihoda koje BHDCA ostvari na osnovu Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09).

U toku je procedura pribavljanja saglasnosti nadležnih institucija na prijedlog Odluke o odobravanju kupovine/nabavke objekta za smještaj institucija BiH u Banjaluci. Nabavka je planirana u 2018. godini (trajanje projekta je planirano 12 mjeseci), a finansirala bi se iz akumuliranih neutrošenih namjenskih sredstava od preleta iz prethodnih godina sa kojima Direkcija već raspoláže.

Ljudski resursi

BHDCA, kao upravna organizacija u sastavu Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, ima ukupno sistematizovanih 79 radnih mjesta, od čega je 61 radno mjesto u glavnom sjedištu u Banjaluci, 13 radnih mjesta u Regionalnoj kancelariji u Sarajevu i pet radnih mjesta u Regionalnoj kancelariji u Mostaru.

Kao jedina nadležna vazduhoplovna vlast u BiH, BHDCA je dužna da sprovodi međunarodne propise i standarde u oblasti civilnog vazduhoplovstva. Shodno tome, BHDCA mora raspolagati odgovarajućim brojem adekvatno obučenog stručnog osoblja, a naročito osoblja koje je nadležno za sprovođenje bezbjednosnog nadzora u civilnom vazduhoplovstvu. Trenutno BHDCA ima značajan broj upražnjenih radnih mjesta (26), koja se najviše odnose na inspektorske pozicije, što se negativno odražava na sposobnost BHDCA da sprovodi bezbjednosni nadzor.

Zbog kadrovske nepopunjenosti BHDCA se suočava sa problemima na koje redovno ukazuju i međunarodne institucije koje nadziru BHDCA (ICAO, EASA), te će, s tim u vezi BHDCA od Savjeta ministara BiH zatražiti saglasnost za zapošljavanje nedostajućeg broja osoblja.

BHDCA posvećuje posebnu pažnju obuci i razvoju tehničkog osoblja koje direktno učestvuje u ključnim procesima, budući da je realizacija planova obuka tehničkog osoblja uslov za održavanje ovlašćenja za obavljanje poslova i zadataka sertifikacije, nadzora ili sprovođenja primjene propisa iz određene vazduhoplovne oblasti. Proces obuka tehničkog osoblja BHDCA sistemski je uspostavljen na način da se, na osnovu jasno definisanih kriterijuma i procijenjenih potreba za obukama, u cilju održavanja postojećih i sticanja novih ovlašćenja

osoblja, kao i osposobljavanja novozaposlenih izrađuje Srednjoročni plan obuka osoblja (za period od pet godina), godišnji, kao i individualni programi i planovi obuka.

Godišnji plan obuka osoblja BHDCA, izrađuje se u julu za sljedeću kalendarsku godinu, nakon izvršene redovne godišnje procjene osoblja u cilju održavanja postojećih i sticanja novih ovlaštenja.

BHDCA je uspostavila internu bazu podataka ljudskih resursa, koja predstavlja privremeno softversko rješenje za upravljanje podacima o ljudskim resursima, dok se ne uspostavi centralni registar ljudskih resursa na nivou institucija BiH. Baza omogućava praćenje i uvid u osnovne podatke o uposleniku, podatke o stručnoj spremi, karijernom putu, ocjenama radne uspješnosti i podatke o stručnom osposobljavanju i usavršavanju.

Poglavlje 6: Okvir za praćenje provođenja plana i evaluacija rezultata

7 Okvir za praćenje sprovođenja plana i evaluaciju rezultata

Definisanje ključnih pokazatelja

Za realizaciju ciljeva, progama i projekata definisani su sljedeći ključni pokazatelji uspjeha/rezultata:

Ciljevi, program i projekti uspjeha/rezultata	Pokazatelj
--	------------

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini

Usklađenost regulatornog okvira civilnog vazduhoplovstva u BiH sa EU stečevinom

Specifični cilj 1: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva

Realizacija godišnjeg plana nadzora u svim oblastima civilnog vazduhoplovstva i realizacija godišnjeg plana propisa

Program 1: Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva

Usklađenost sa ICAO standardima (ICAO CE 1-8)

Projekat 1.1: Priprema i donošenje propisa i procedura

Procenat usklađenosti propisa sa ICAO/EU

Projekat 1.2: Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)

Procenat usklađenosti sa ICAO CE 6

Projekat 1.3: Nadzor vazduhoplovnih subjekata □

Procenat usklađenosti sa ICAO CE 7

Projekat 1.4. Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH □

Realizacija nabavke za trajni smještaj BHDCA

Pokazatelji uspjeha/rezultata iskazani su numerički kroz Akcioni plan na način da omogućavaju jednostavno mjerenje izlaznih rezultata. Za pokazatelje rezultata koji se odnose na ICAO ključne elemente (ICE), BHDCA koristi ICAO online platformu stalnog praćenja usklađenosti i efikasnosti - CMA u skladu sa ICAO Rezolucijom A 37-5. Pokazatelji rezultata za ostale projekte prate se kroz realizaciju planskih dokumenata i internu aplikaciju za upravljanje predmetima - OWIS.

Metode za prikupljanje informacija o pokazateljima

Izrada srednjoročnog plana rada predstavlja sveobuhvatni godišnji planski proces, u kome na organizovan način učestvuju predstavnici svih organizacionih jedinica u sastavu BHDCA. Radi efikasnog planiranja, BHDCA je formirala radnu grupu za izradu srednjoročnog plana rada, koju čine predstavnici (rukovodioci) organizacionih jedinica zaduženih za obavljanje poslova planiranja i izrade finansijskih planova.

Viši stručni saradnik za izradu planova i izvještaja o radu ima zadatak da prikuplja podatke o sprovođenju Srednjoročnog plana rada svih odjeljenja, vrši sistemsko i periodično prikupljanje podataka za izračunavanje pokazatelja, analizira prikupljene podatke i priprema izvještaje prema utvrđenom rasporedu izvještavnja.

Na osnovu analize rezultata ostvarenih u prethodnoj godini, odnosno uspješnosti ostvarenja ciljanih vrijednosti pokazatelja za definisane ciljeve (programe/projekte), pripremljen je Srednjoročni plan rada BHDCA za 2019-2021. godinu. Srednjoročnim planom rada BHDCA za 2019-2021. godinu utvrđeni su programi i projekti za naredni trogodišnji period i pokazatelji rezultata.

Osnovni zaključci prethodnog Izvještaja o sprovođenju plana rada

U izvještajnom periodu BHDCA je ostvarila značajne rezultate u unapređenju sistema nadzora bezbjednosti vazdušne plovidbe. Pобоljšanje je posebno uočljivo u oblasti propisa, ispunjenja organizacijskih zahtjeva, obuci osoblja, povećanju nivoa efektivne implementacije regulatornih zahtjeva koji se odnose na sertifikaciju i licenciranje vazduhoplovnih subjekata, odnosno izdavanje dozvola, ovlašćenja i odobrenja.

Prilikom izrade Izvještaja o sprovođenju Srednjoročnog plana rada BHDCA, korišćeni su pokazatelji koje BHDCA primjenjuje na osnovu Izvještaja o reviziji nadzora bezbjednosti letenja u sistemu civilnog vazduhoplovstva Bosne i Hercegovine koju je izvršio ICAO-ov revizorski tim 2011. godine. Kao polazna vrijednost korišćeni su pokazatelji na osnovu navedenog Izvještaja ICAO, dok su ciljane vrijednosti dobijene na osnovu samoprocjene (self-assessment). Procenat usklađenosti sa ICAO CE je urađen po metodologiji samoprocjene u skladu sa ICAO rezolucijom A37-5 ali će verifikaciju samoprocjene izvršiti ICAO tokom svog nadzora najavljenog za oktobar 2018.



Potpis

PRILOG 1: Akcioni plan srednjoročnog plana rada institucije Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH																				
Opći cilj / principi razvoja:											3. Održivi rast									
Strateški cilj:											3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					Okvir za mjerenje ostvarenja						Procjena troškova				Izvori finansiranja					
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekt	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% broj ili opisno)	Početna vrijednost godina 2018	Ciljana vrijednost godina 2019	Ciljana vrijednost godina 2020	Ciljana vrijednost godina 2021	Procijenjeni troškov godina 2019	Procijenjeni troškov godina 2020	Procijenjeni troškov godina 2021	Ukupno troškovi	Budžet	Kredit	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u
3.6.2. Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini											4.727.000	4.671.000	4.589.000	13.987.000	13.987.000	0	0	0	13.987.000	
					Usklađenost regulatornog okvira civilnog vazduhoplovstva u BiH sa EU stečevinom	%	80	81	82	83										
	3.6.2.1. Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva										4.727.000	4.671.000	4.589.000	13.987.000	13.987.000	0	0	0	13.987.000	
					Realizacija godišnjeg plana nadzora u svim oblastima civilnog vazduhoplovstva i realizacija godišnjeg plana propisa	%	73,55	74	75	76										
		1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva									4.727.000	4.671.000	4.589.000	13.987.000	13.987.000	0	0	0	13.987.000	454310
					Usklađenost sa ICAO standardima (ICAO CE 1-8)	%	79,56	80	81	82										
				IBIH-DCA-11 - Priprema i donošenje propisa i procedura	Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH						1.139.000	1.124.000	1.097.000	3.360.000	3.360.000	0	0	0	3.360.000	
					Procenat usklađenosti propisa sa ICAO/EU	%	80	81	82	83										
					Procenat usklađenosti sa ICAO CE 6	%	89,03	90	90,05	91										
					Procenat usklađenosti sa ICAO CE 7	%	89,61	89,7	89,9	90										
					Realizacija nabavke za trajni smještaj BHDCA	opisno	0	50	50											
				IBIH-DCA-12 - Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)	Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH						1.651.000	1.631.000	1.604.000	4.886.000	4.886.000	0	0	0	4.886.000	

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH

Opći cilj / principi razvoja:

3. Održivi rast

Strateški cilj:

3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
				Okvir za mjerenje ostvarenja							Procjena troškova				Izvori finansiranja						
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekt	Institucija	Pokazatelj	Jedinica	Polazna	Cijena	Ciljana	Cijana	Procijenjeni	Procijenjeni	Procijenjeni	Ukupno	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali	Ukupno	Program	
			IBH-DCA-10 - Nadzor vazduhoplovnih subjekata	Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH							1.937.000	1.916.000	1.886.000	5.741.000	5.741.000	0	0	0	5.741.000		
			IBH-DCA-3 - Nabavka poslovnog prostora u Banjaluci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH	Direkcija za civilno vazduhoplovstvo BiH																	

PRILOG 2: Pregled zakona, drugih propisa i razvojno-investicionih projekata/programa predviđenih Srednjoročnim planom rada institucije Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIONIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH								
Opći cilj / principi razvoja:		3. Održivi rast						
Strateški cilj:		3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
3.6.2. Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini								
	3.6.2.1. Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva							
		1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva						
			Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o obligacionim odnosima u oblasti civilnog vazduhoplovstva Bosne i Hercegovine		√	2019-2020		


PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIJSKIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH								
Opći cilj / principi razvoja:		3. Održivi rast						
Strateški cilj:		3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA III NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
			Zakon o stvarno – pravnim odnosima u oblasti civilnog vazduhoplovstva Bosne i Hercegovine		√	2020		
				Izmjene i dopune Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koje se bave ovim poslovima ("Sl. glasnik BiH" broj:44/14 i 94/15)	√	2021		
				Izmjene i dopune Pravilnika o sertifikaciji plovidbenosti i ekološkoj sertifikaciji vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i za sertifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija ("Službeni glasnik BiH" broj: 18/15 i 92/15)	√	2021		
				Izmjene i dopune Pravilnika o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa letačkim operacijama ("Službeni glasnik BiH", broj: 45/17)	√	2019		

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIJSKIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH								
Opći cilj / principi razvoja:		3. Održivi rast						
Strateški cilj:		3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
				Izmjene i dopune Pravilnika o uslovima i načinu sticanja i izdavanja dozvola, ovlaštenja i autorizacija vazduhoplovnom osoblju - pilotima aviona i pilotima helikoptera koji posjeduju vojno letačko iskustvo ("Službeni glasnik BiH" 45/10)	√	2020		
				Izmjene i dopune Pravilnika o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa letačkim operacijama ("Službeni glasnik BiH", broj: 45/17)	√	2019-2021		
				Pravilnik o primjeni mjera sigurnosti u civilnom vazduhoplovstvu	√	2018-2019		
				Pravilnik o osposobljavanju lica koji rade na poslovima sigurnosti civilnog vazduhoplovstva	√	2018-2019		
				Pravilnik o sertifikaciji vazduhoplovnih subjekata	√	2018-2019		
				Program sigurnosti civilnog vazduhoplovstva - revizija	√	2019-2020		
				Pravilnik kojim se transponuje Commission Regulation (EU) No 677/2011 of 7 July 2011 laying down detailed rules for the implementation of air traffic management (ATM) network functions	√	2019		

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIONIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH								
Opći cilj / principi razvoja:		3. Održivi rast						
Strateški cilj:		3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
				Pravilnik kojim se transponuje Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation	√	2019		
				Izmjene i dopune Pravilnika o utvrđivanju opštih i posebnih zahtjeva za pružanje usluga vazdušne plovidbe ("Službeni glasnik BiH" broj: 101/15 i 21/17)	√	2020		
				Izrada novog Pravilnika o vazduhoplovnom tehničkom osoblju koje izvršava operativne zadatke vezane za bezbjednost vazdušne plovidbe ("Službeni glasnik BiH" broj: 05/16)	√	2021		
				Izmjene i dopune Pravilnika o uslugama vazduhoplovnog informisanja u BiH ("Službeni glasnik BiH" broj: 20/17)	√	2020		
				Izmjene i dopune Pravilnika o zborniku vazduhoplovnih informacija BiH ("Službeni glasnik BiH" broj: 51/17)	√	2020		

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIONIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH								
Opći cilj / principi razvoja:		3. Održivi rast						
Strateški cilj:		3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA III NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
				Izmjene i dopune Pravilnika o NOTAM kancelariji BiH (NOF) ("Službeni glasnik BiH" broj: 9/18)	√	2020		
				Izmjene i dopune Pravilnika o aerodromima ("Službeni glasnik BiH", broj: 09/11 i 101/15)	√	2020		
				Pravilnik o postupku i uvjetima za dodjelu aerodromskih slotova		2019		
				Pravilnik o zaštitnim zonama aerodroma		2020		
							IBIH-DCA-3 - Nabavka poslovnog prostora u Banjaluci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH	





Potpis