

SREDNJOROČNI PLAN RADA INSTITUCIJE

Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH
01.01.2018DO 31.12.2020

Verzija 2018
31.12.2018

Sadržaj

<u>Poglavlje 1: Strateški okvir</u>	2
<u>Poglavlje 2: Vizija i misija institucija</u>	3
<u>Poglavlje 3: Učesnici i partneri</u>	3
<u>Poglavlje 4: Osnovna programska opredjeljenja</u>	4
<u>Poglavlje 5: Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva</u>	6
<u>Poglavlje 6: Okvir za praćenje provođenja plana i evaluacija rezultata</u>	7
PRILOG 1: Akcioni plan Srednjoročnog plana rada institucije	
PRILOG 2: Pregled zakona, drugih propisa i razvojno-investicionih projekata/programa predviđenih Srednjoročnim planom rada institucije	

Poglavlje 1: Strateški okvir

Bosna i Hercegovina je potpisnica Čikaške konvencije i članica Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (International Civil Aviation Organization - ICAO), član Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva (European Civil Aviation Conference - ECAC), Evropske agencije za bezbjednost vazdušne plovidbe (EUROCONTROL), bila je punopravni član Zajedničkih vazduhoplovnih vlasti (Joint Aviation Authorities - JAA) dok je ova organizacija postojala, a u radu Evropske agencije za bezbjednost u vazduhoplovstvu (European Aviation Safety Agency - EASA) ima status posmatrača, budući da članice mogu biti samo zemlje EU.

Strateškim okvirom BiH utvrđeno je pet opštih ciljeva, proisteklih iz vizije razvoja BiH, i povezanih sa strategijom Evropa 2020 i Strategijom Jugoistočna Evropa 2020 i to: integrisani, pametan, održiv, inkluzivni rast i dobro upravljanje rastom.

Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (BHDCA) kao organ nadležan i odgovoran za obavljanje funkcije regulatora i nadzora u oblasti civilnog vazduhoplovstva u okviru svojih nadležnosti doprinosi realizaciji cilja ODRŽIVOG RASTA.

U okviru opšteg cilja ODRŽIV RAST definisana su četiri strateška cilja, a BHDCA je nadležna za Ravnomjeran regionalni razvoj koji će se realizovati kroz ispunjenje srednjoročnog cilja: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u BiH.

U okviru ovog cilja kao prioritet utvrđen je „razvoj svih vidova transporta u BiH po modelu koji omogućava održiv razvoj transportnog sistema uz energetska efikasnost, uz vođenje brige o životnoj sredini i maksimalnu sigurnost svih učesnika u saobraćaju.“

Ovaj prioritet će se realizovati kroz devet mjera od kojih je BHDCA nadležna za realizaciju Mjere 6: „Osigurati usklađenost s zahtjevima iz Sporazuma o Zajedničkom evropskom vazdušnom prostoru (European Common Aviation Area - ECAA).“

„Zahtjevi iz Sporazuma o Zajedničkom evropskom zračnom prostoru (ECAA) se uglavnom odnose na oblast ekonomskih i socijalnih propisa. Potrebno je preuzeti brojne propise iz ECAA koji se odnose na socijalnu zaštitu i zaštitu potrošača. Takođe je potrebno provesti daljnje aktivnosti kako bi se osigurala usklađenost s ECAA zahtjevima i u drugim područjima prije nego što Bosna i Hercegovina bude mogla postići završetak Faze 1 u pogledu ekonomskih propisa i sigurnosti zračnog transporta.“

U skladu sa članom 59. Stav (4) Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, Bosna i Hercegovina je sa Evropskom unijom i drugim pridruženim državama zaključila Multilateralni sporazum o uspostavljanju zajedničke evropske vazduhoplovne oblasti (ECAA), kojim se, pored ostalog, obavezala da će izvršiti transpoziciju, odnosno prilagođavanje zakonodavstva Bosne i Hercegovine u oblasti civilnog vazduhoplovstva zakonodavstvu Evropske unije. Aneksom I ECAA sporazuma utvrđen je set pravnih propisa Evropske unije koje je BiH

dužna inkorporirati u svoje zakonodavstvo. S obzirom na ugovornu obavezu Bosne i Hercegovine, te činjenicu da je BHDCA jedini regulatorni organ vlasti u Bosni i Hercegovini koji izdaje propise iz oblasti civilnog vazduhoplovstva, to je Aneks I ECAA sporazuma od najvećeg značaja za donošenje propisa u ovoj oblasti.

U oblasti vazdušnog saobraćaja definisana je i mjera 8: „Širiti usluge vazdušnog saobraćaja - Potrebno je proširenje destinacija, unaprijeđenje transportnih usluga i infrastrukture između aerodroma i gradskih centara" koja je u nadležnosti državnog i entitetskih ministarstava saobraćaja i komunikacija, odnosno Savjeta ministara i entitetskih vlada.

BiH je, 05. maja 2011. godine, potpisala FAB CE sporazum (Functional Airspace Block Central Europe – Funkcionaln blok vazdušnog prostora Centralne Evrope) koji je stupio je na snagu 07. aprila 2013. godine. FAB CE je zajednička inicijativa sedam država i njihovih pružalaca usluga u vazdušnoj plovidbi. Države članice su Austrija, Bosna i Hercegovina, Hrvatska, Češka, Mađarska, Slovačka i Slovenija. Shodno tome, ANSP-i koji učestvuju u FAB CE su: Austro Control, BHANSA, Croatia Control, ANS CR, HungaroControl, LPS SR, Slovenia Control.

Cilj FAB CE sporazuma je uspostavljanje funkcionalnog bloka vazdušnog prostora koji se zasniva na operativnim potrebama i uspostavljanju istog bez obzira na državne granice gdje će usluge vazdušne plovidbe biti vođene učinkom, a sa namjerom da se poboljša saradnja među pružaocima usluga vazdušne plovidbe, bolji protok vazdušnog saobraćaja i optimalizacija službe za vazdušnu navigaciju.

Poglavlje 2: Vizija i misija institucija

Misija BHDCA: Uspostavljanje regulatornog okvira, sertifikacija i nadzor vazduhoplovnih subjekata u Bosni i Hercegovini.

Vizija BHDCA: Unapređenje bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u Bosni i Hercegovini.

Poglavlje 3: Učesnici i partneri

Ključni partneri nad kojima BHDCA ima zakonske nadležnosti: Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi BiH, međunarodni aerodromi, avio-kompanije, letilišta, helidromi, aero-klubovi, škole letenja, organizacije za održavanje vazduhoplova, centri za obuku vazduhoplovnog stručnog osoblja, organizacije koje se bave pružanjem usluga vazdušnog prevoza ili usluga iz vazduha, međunarodni avio-prevoznici koji rade u BiH, vazduhoplovno ovlašćeno osoblje i vazduhoplovno stručno osoblje.

Ključni partneri koji imaju nadležnosti nad BHDCA: Državni organi i institucije u BiH (Parlamentarna skupština BiH, Savjet ministara BiH, Ministarstvo komunikacija i transporta BiH, Ministarstvo finansija BiH, i dr.); Međunarodne vazduhoplovne organizacije i institucije

(ICAO, EASA, EUROCONTROL, ECAC, i dr.).

Institucije i organizacije koje nemaju nadležnost nad BHDCA: Organi i institucije u BiH (Ministarstvo odbrane BiH, Centralna banka BiH, Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske, Ministarstvo prometa i komunikacija F BiH, i dr.); Analogne institucije u drugim državama (Direktorat civilnog vazduhoplovstva Srbije, Agencija za civilno zrakoplovstvo Hrvatske, Agencija za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore i dr.); Međunarodne vazduhoplovne organizacije i institucije; Domaće vazduhoplovne organizacije i udruženja.

Poglavlje 4: Osnovna programska opredjeljenja

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini.

Specifični cilj: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva

BHDCA teži da dostigne efikasan i savremen sistem nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva, u kojem će postojati uravnotežena odgovornost između države i operatora za izvođenje sigurnih i efikasnih aktivnosti u civilnom vazduhoplovstvu. BHDCA je odgovorna za objavljivanje standarda vezanih za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva; provjeru zadovoljenosti uslova za dobijanje potvrde, odobrenja, dozvole ili ovlašćenja (ulazna kontrola); vršenje funkcionalnog nadzora; te vršenje izlazne kontrole i analizu sigurnosnih performansi sistema cjelokupnog vazduhoplovnog sistema. Organizacije i pojedinci u vazduhoplovstvu odgovorni su za sigurno sprovođenje vlastitih aktivnosti i pridržavanje svih važećih pravila i propisa.

Uspostavljanje i održavanje skladnih odnosa sa ključnim partnerima, uključujući komunikaciju i konsultaciju između BHDCA i vazduhoplovnih organizacija i pojedinaca, uz istovremeno zadržavanje jasno razgraničenih funkcionalnih uloga, osnovni je preduslov za realizaciju specifičnog cilja BHDCA.

Ovaj cilj će se realizovati kroz Program 1: Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva, koji se sastoji od pet (5) projekata:

Projekat 1.1: Priprema i donošenje propisa i procedura

Projekat 1.2: Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)

Projekat 1.3: Nadzor vazduhoplovnih subjekata

Projekat 1.4. Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH

Program 1 odnosi se na implementaciju 8 ICAO-ovih kritičnih elemenata (CE) sistema za nadzor bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva:

CE-1. Primarni vazduhoplovni propisi - Donošenje sveobuhvatnog i djelotvornog zakona o vazduhoplovstvu usklađenog sa okruženjem i kompleksnošću vazduhoplovnih aktivnosti predmetne države i usaglašenog sa zahtjevima Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.

CE-2. Posebne operativne uredbe - Donošenje odgovarajućih uredbi koje se bave, kao minimumom, nacionalnim zahtjevima koji proističu iz primarnih vazduhoplovnih propisa i obezbjeđuju standardizovane operativne procedure, opremu i infrastrukturu (uključujući sisteme za obuku i upravljanje bezbjednošću letenja), u skladu sa Standardima i preporučenom praksom (SARPs) sadržanim u Aneksima Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.

CE-3. Državni sistem civilnog vazduhoplovstva i funkcije nadzora bezbjednosti letenja - Uspostavljanje Civilne vazduhoplovne vlasti (CAA) i/ili drugih relevantnih organa ili vladinih agencija, na čelu sa Generalnim direktorom, uz podršku odgovarajućeg i adekvatnog tehničkog i netehničkog osoblja i obezbijeđene adekvatne finansijske resurse. Državna vlast mora imati utvrđene regulatorne funkcije u bezbjednosti letenja, ciljeve i politike koje se odnose na bezbjednost letenja.

CE-4. Kvalifikovanost i osposobljenost tehničkog osoblja - Utvrđivanje minimalnih zahtjeva o znanju i iskustvu za tehničko osoblje koje vrši funkcije nadzora bezbjednosti letenja i obezbjeđivanje odgovarajuće obuke radi održavanja i poboljšavanja njihove stručnosti na željenom nivou. Obuka treba da se sastoji od početne i ponavljajuće (periodične) obuke.

CE-5. Tehničke smjernice, alati i pružanje ključnih informacija o bezbjednosti letenja - Davanje tehničkih smjernica (uključujući procese i procedure), alata (uključujući objekte i opremu) i ključnih informacija o bezbjednosti letenja, prema potrebi, tehničkom osoblju u svrhu njihovog osposobljavanja za vršenje funkcija nadzora bezbjednosti letenja u skladu sa utvrđenim zahtjevima i na standardizovan način. Pored toga, ovim je obuhvaćeno i davanje tehničkih smjernica vazduhoplovnoj industriji od strane nadzorne vlasti o implementaciji primjenjivih uredbi i instrukcija.

CE-6. Obaveze u vezi izdavanja dozvola, ovlaštenja i odobrenja - Implementacija procesa i procedura radi obezbjeđivanja da osoblje i organizacije koje obavljaju vazduhoplovne aktivnosti zadovolje utvrđene zahtjeve prije nego im se dozvoli da koriste privilegije dozvole, uvjerenja, ovlaštenja i/ili odobrenja radi obavljanje relevantne vazduhoplovne aktivnosti.

CE-7. Obaveza nadzora - Implementacija procesa, kao što su inspekcije i revizije, u svrhu proaktivnog obezbjeđivanja da imaooci vazduhoplovnih dozvola, uvjerenja, ovlaštenja i/ili odobrenja nastave da ispunjavaju utvrđene zahtjeve i funkciju na nivou stručnosti i bezbjednosti letenja koji zahtijeva predmetna država radi obavljanja vazduhoplovne aktivnosti za koju im je izdata dozvola, uvjerenja, ovlaštenje i/ili odobrenje. Ovo uključuje i nadzor nad imenovanim osobljem koje obavlja funkcije nadzora bezbjednosti letenja u ime CAA.

CE-8. Rješavanje problema u bezbjednosti letenja - Implementacija procesa i procedura radi rješavanja utvrđenih nedostataka koji utiču na bezbjednost letenja, a koji eventualno postoje u vazduhoplovnom sistemu i koje je otkrila regulatorna vlast ili drugi nadležni organi

Poglavlje 5: Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva

Finasijska sredstva

Zakonom o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), član 13, definisani su izvori finansiranja BHDCA na sljedeći način:

- a) iz budžeta institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine,
- b) iz dijela sredstava koja ostvaruje Bosna i Hercegovina kroz naknade od korisnika za pružene usluge u vazdušnoj plovidbi (rutne naknade),
- c) iz naknade koje plaćaju putnici u odlasku s aerodroma u BiH,
- d) od naknade koje plaćaju operateri vazduhoplova po toni prevezene robe/tereta u civilnom vazdušnom saobraćaju,
- e) od prihoda koje ostvaruje vlastitom djelatnoću, i
- f) drugih izvora u skladu sa zakonom.

Za realizaciju srednjoročnog plana rada BHDCA, kroz definisani specifični cilj, program i projekte, neophodno je usuglašavanje strateškoga planiranja sa procesom izrade budžeta kroz definisanje i uvažavanje kalendara aktivnosti koji je utvrđen Zakonom o finansiranju institucija Bosne i Hercegovine.

Sredstva planirana za realizaciju srednjoročnog plana rada BHDCA za period od 2018. do 2020. godine iznose 21.012.000 KM.

Za realizaciju Programa 1: Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva planirana su sredstva u iznosu od 21.012.000 KM i to prema sljedećim projektima:

- Projekat 1.1: Priprema i donošenje propisa i procedura, u iznosu od 5.044.000 KM,
- Projekat 1.2: Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje), u iznosu od 4.230.000 KM,
- Projekat 1.3: Nadzor vazduhoplovnih subjekata, u iznosu od 4.738.000 KM,
- Projekat 1.4: Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH, u iznosu od 7.000.000 KM*,

* Nabavka poslovnog prostora za smještaj BHDCA planirana je na osnovu Odluke Savjeta ministara BiH od 19. marta 2007. godine kada je usvojena Odluka o određivanju administrativnog sjedišta Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banjaluci. Ukupna procijenjena vrijednost nabavke poslovnog prostora iznosi 7.000.000 KM. Nabavka je planirana u 2017. godini (trajanje projekta je planirano 12 mjeseci), za čije bi se finansiranje koristila akumulirana neutrošenih sredstava od preleta iz prethodnih godina sa

kojima Direkcija već raspolaže.

Eventualna nedostajuća sredstva u redovnom budžetu koja bi trebalo osigurati, u skladu sa potrebama i mogućim izazovima u razdoblju 2018 – 2020. godini, će se obezbijediti kroz restrukturiranje postojećih odobrenih sredstava u okviru zakonskih mogućnosti.

Ljudski resursi

BHDCA, kao upravna organizacija u sastavu MKT BiH, ima ukupno sistematizovanih 79 radnih mjesta, od čega je 61 radno mjesto u glavnom sjedištu u Banjaluci, 13 radnih mjesta u Regionalnoj kancelariji u Sarajevu i 5 radnih mjesta u Regionalnoj kancelariji u Mostaru.

Kao jedina nadležna vazduhoplovna uprava u BiH, BHDCA je dužna da sprovodi međunarodne propise i standarde u oblasti civilnog vazduhoplovstva. Shodno tome, BHDCA mora raspolagati odgovarajućim brojem adekvatno obučenog stručnog osoblja, a naročito osoblja koje je nadležno za sprovođenje bezbjednosnog nadzora u civilnom vazduhoplovstvu. Trenutno BHDCA ima značajan broj upražnjenih radnih mjesta (22), koja se najviše odnose na inspektorske pozicije, što se negativno odražava na sposobnost BHDCA da sprovodi bezbjednosni nadzor.

Zbog kadrovske nepopunjenosti BHDCA se suočava sa problemima na koje redovno ukazuju i međunarodne institucije koje nadziru BHDCA (ICAO, EASA), te će, s tim u vezi BHDCA od SM BiH zatražiti saglasnost za zapošljavanje nedostajućeg broja osoblja.

BHDCA posvećuje posebnu pažnju obuci i razvoju tehničkog osoblja koje direktno učestvuje u ključnim procesima, budući da je realizacija planova obuka tehničkog osoblja uslov za održavanje ovlašćenja za obavljanje poslova i zadataka sertifikacije, nadzora ili provođenja propisa iz određene vazduhoplovne oblasti. Proces obuka tehničkog osoblja BHDCA sistemski je uspostavljen na način da se, na osnovu jasno definisanih kriterija i procjenjenih potreba za obukama u cilju održavanja postojećih i sticanja novih ovlašćenja osoblja, kao i osposobljavanja novozaposlenih izrađuje Srednjoročni plan obuka osoblja (za period od 5 godina), godišnji, kao i individualni programi i planovi obuka.

Godišnji plan obuka osoblja BHDCA, izrađuje se u julu za sljedeću kalendarsku godinu, nakon izvršene redovne godišnje procjene osoblja u cilju održavanja postojećih i sticanja novih ovlašćenja.

BHDCA je uspostavila internu bazu podataka ljudskih resursa, koja predstavlja privremeno softversko rješenje za upravljanje podacima o ljudskim resursima, dok se ne uspostavi centralni registar ljudskih resursa na nivou institucija BiH (HRMIS). Baza omogućava praćenje i uvid u osnovne podatke o uposleniku, podatke o stručnoj spremi, karijernom putu, ocjenama radne uspješnosti i podatke o stručnom osposobljavanju i usavršavanju.

Poglavlje 6: Okvir za praćenje provođenja plana i evaluacija rezultata

S ciljem praćenja aktivnosti na implementaciji srednjoročnog cilja i evaluacije rezultata u

navedenom periodu, utvrđeni su i definisani ključni pokazatelji - izlaznog rezultata, krajnjeg rezultata (učinka) i efikasnosti.

U nastavku su navedene definicije pokazatelja za svaki od ciljeva/programa/projekata:

Ciljevi, program i projekti

Pokazatelj uspjeha/rezultata

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini. □

Usklađenost regulatornog okvira civilnog vazduhoplovstva u BiH sa EU stečevinom

Specifični cilj 1: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva.

Usklađenost BiH sa ICAO- standardima (ICE 1-5)

Program 1: Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva

Usklađenost sa ICAO standardima (ICE 1-8)

Projekat 1.1: Priprema i donošenje propisa i procedura □

Procenat usklađenosti propisa sa ICAO/EU

Projekat 1.2: Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje) □

Procenat usklađenosti sa ICAO CE6

Projekat 1.3: Nadzor vazduhoplovnih subjekata □

Procenat usklađenosti sa ICAO CE7

Projekat 1.4: Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH □

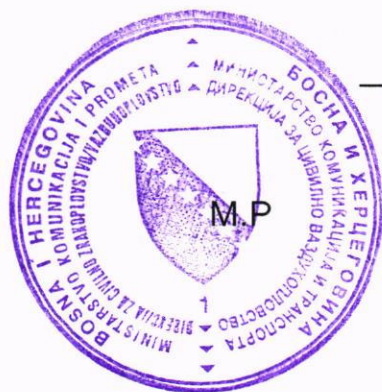
Stepen realizacije projekta

Realizacija planskih dokumenata tema je sastanka Preispitivanje sistema upravljanja

(„Management review“), koji se redovno održava u prvom kvartalu tekuće godine i na kome rukovodstvo analizira izvještaje za prethodnu godinu sa ciljem utvrđivanja efektivnosti, ostvarenosti strateškog i programskih ciljeva i obezbeđenja prikladnosti i usklađenosti organizacije.

Cilj sastanka je donošenje zaključaka i mjera koji treba da doprinesu otklanjanju uočenih nedostataka i poboljšanju, kako u procesu planiranja, tako i u procesu realizacije, a što predstavlja osnovu za planiranje u sljedećem ciklusu.

Predložene mjere treba da unaprijede sistem upravljanja kvalitetom, povećaju zadovoljstvo zainteresovanih strana, ostvare bolje poslovne rezultate BHDCA i umanje posljedice neusklađenosti u poslovanju.



[Handwritten signature]

Potpis

PRILOG 1: Akcioni plan srednjoročnog plana rada institucije Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH																				
Opći cilj / principi razvoja:											3. Održivi rast									
Strateški cilj:											3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					Okvir za mjerenje ostvarenja						Procjena troškova				Izvori finansiranja					
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekt	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina 2017	Ciljana vrijednost godina 2018	Ciljana vrijednost godina 2019	Ciljana vrijednost godina 2020	Procijenjeni troškovi godina 2018	Procijenjeni troškovi godina 2019	Procijenjeni troškovi godina 2020	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u
3.6.2. Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini											11.816.000	4.630.000	4.566.000	14.012.000	21.012.000	0	0	0	21.012.000	
					Usklađenost regulatornog okvira civilnog vazduhoplovstva u BiH sa EU steževinom	%	80	81	82	83										
	3.6.2.1. Unaprijeđenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva										11.816.000	4.630.000	4.566.000	21.012.000	21.012.000	0	0	0	21.012.000	
					Realizacija godišnjeg plana nadzora u svim oblastima civilnog vazduhoplovstva i realizacija godišnjeg plana propisa	%	56,97	57,00	57,50	58,00										
		1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva									11.816.000	4.630.000	4.566.000	21.012.000	21.012.000	0	0	0	21.012.000	Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva
					Usklađenost sa ICAO standardima (CE 1-8)	%	79,56	80	81	82										
				IBIH-DCA-8 - Priprema i donošenje propisa i procedura	BHDCA						1.733.000	1.667.000	1.644.000	5.044.000	5.044.000	0	0	0	5.044.000	
					Procenat usklađenosti propisa sa ICAO/EU	%	80	81	83	84										
				IBIH-DCA-9 - Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)	BHDCA						1.454.000	1.398.000	1.378.000	4.230.000	4.230.000	0	0	0	4.230.000	
					Procenat usklađenosti sa ICAO CE6	%	94,71	94,73	94,75	94,80										
				IBIH-DCA-10 - Nadzor vazduhoplovnih subjekata	BHDCA						1.629.000	1.565.000	1.544.000	4.738.000	4.738.000	0	0	0	4.738.000	

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH

3. Održivi rast

Opći cilj / principi razvoja:

3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj

Strateški cilj:																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					Okvir za mjerenje ostvarenja						Procjena troškova				Izvori finansiranja					
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekt	Institucija	Pokazatelj	Jedinica	Polazna	Ciljana	Ciljana	Ciljana	Procijenjeni	Procijenjeni	Procijenjeni	Ukupno	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali	Ukupno	Program
					Procenat usklađenosti sa ICAO CE7	%	70,13	70,50	71,00	71,50										
			IBIH-DCA-3 - Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH	BHDCA							7,000,000	-	-	7,000,000	7,000,000	0	0	0	7,000,000	
					Stepen realizacije projekta	%	0	50	50											

PRILOG 2: Pregled zakona, drugih propisa i razvojno-investicionih projekata/programa predviđenih Srednjoročnim planom rada institucije Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIONIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH								
Opći cilj / principi razvoja:		3. Održivi rast						
Strateški cilj:		3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
3.6.2. Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini								
	3.6.2.1. Unaprijeđenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva							
		1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva						
			Zakon o civilnom vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine		√	Početak sprovođenja: druga polovina 2017. Tranzicioni period: 2017. Potpuna primjena: 2018.		

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIONIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH

Opći cilj / principi razvoja:		3. Održivi rast						
Strateški cilj:		3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
			Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o obligacionim odnosima u oblasti civilnog vazduhoplovstva Bosne i Hercegovine		√	Izrada: 2019. Usvajanje: 2020.		
			Zakon o stvarno – pravnim odnosima u oblasti civilnog vazduhoplovstva Bosne i Hercegovine			Izrada: 2018. Usvajanje: 2019.		
				Izmjena pravilnika o padobranstvu		Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2018.		
				Pravilnik kojim se transponuje Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2018		

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIONIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH								
Opći cilj / principi razvoja:		3. Održivi rast						
Strateški cilj:		3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
				Izmjena Pravilnika o uslovima i načinu sticanja i izdavanja dozvola, ovlaštenja i autorizacija vazduhoplovnom osoblju - pilotima aviona i pilotima helikoptera koji posjeduju vojno letačko iskustvo ("Službeni glasnik BiH" 45/10)	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2018.		
				Pravilnik kojim se transponuje Commission Regulation (EU) No 677/2011 of 7 July 2011 laying down detailed rules for the implementation of air traffic management (ATM) network functions	√	2018.		
				Pravilnik o uspostavljanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi sa odobravanjem letačkih operacija operatorima sa sjedištem van Bosne i Hercegovine	√	2018.		
				Pravilnik o ograničavanju buke subsoničnih jet zrakoplova	√	2019.		
				7 Pravilnik o uspostavljanju pravila i procedura u vezi sa operativnim ograničenjima od buke na aerodromima ECAA područja	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2019.		
				Pravilnik o procjeni i upravljanju okolišne buke	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2019.		

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIONIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH								
Opći cilj / principi razvoja:		3. Održivi rast						
Strateški cilj:		3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
				Pravilnik o reguliranju operacija zrakoplova pokrivenih Part II, Poglavlje 3, Volume 1 Aneksa 16 ICAO, druga edicija (1988) (buka)	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2019.		
				Pravilnik o uspostavljanju pravila za sitem kopmjuterskog rezerviranja karata	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2019.		
				Pravilnik o eliminaciji kotrola i formalnosti primjenjivih na kabinsku i ručnu prtljagu	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2019.		
				Pravilnik o statističkom povratu prevoza putnika, robe i pošte putem zraka	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2019.		
				Pravilnik o primjeni mjera sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2018.		
				Pravilnik o osposobljavanju lica koji rade na poslovima sigurnosti civilnog zrakoplovstva.	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2018.		
				Pravilnik o statističkom povratu prevoza putnika,robe i pošte putem zraka	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2019.		
				Pravilnik o certifikaciji zrakoplovnih subjekata	√	Izrada propisa: 2018. Usvajanje: 2019.		
				Program sigurnosti civilnog zrakoplovstva - revizija	√	Izrada 2019. Usvajanje 2020.		
				Izmjene i dopune Pravilnika o aerodromima		2020.		

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIONIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA INSTITUCIJE Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH								
Opći cilj / principi razvoja:		3. Održivi rast						
Strateški cilj:		3.6. Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj	Specifični cilj	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
							IBIH-DCA-3 - Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH	



Potpis